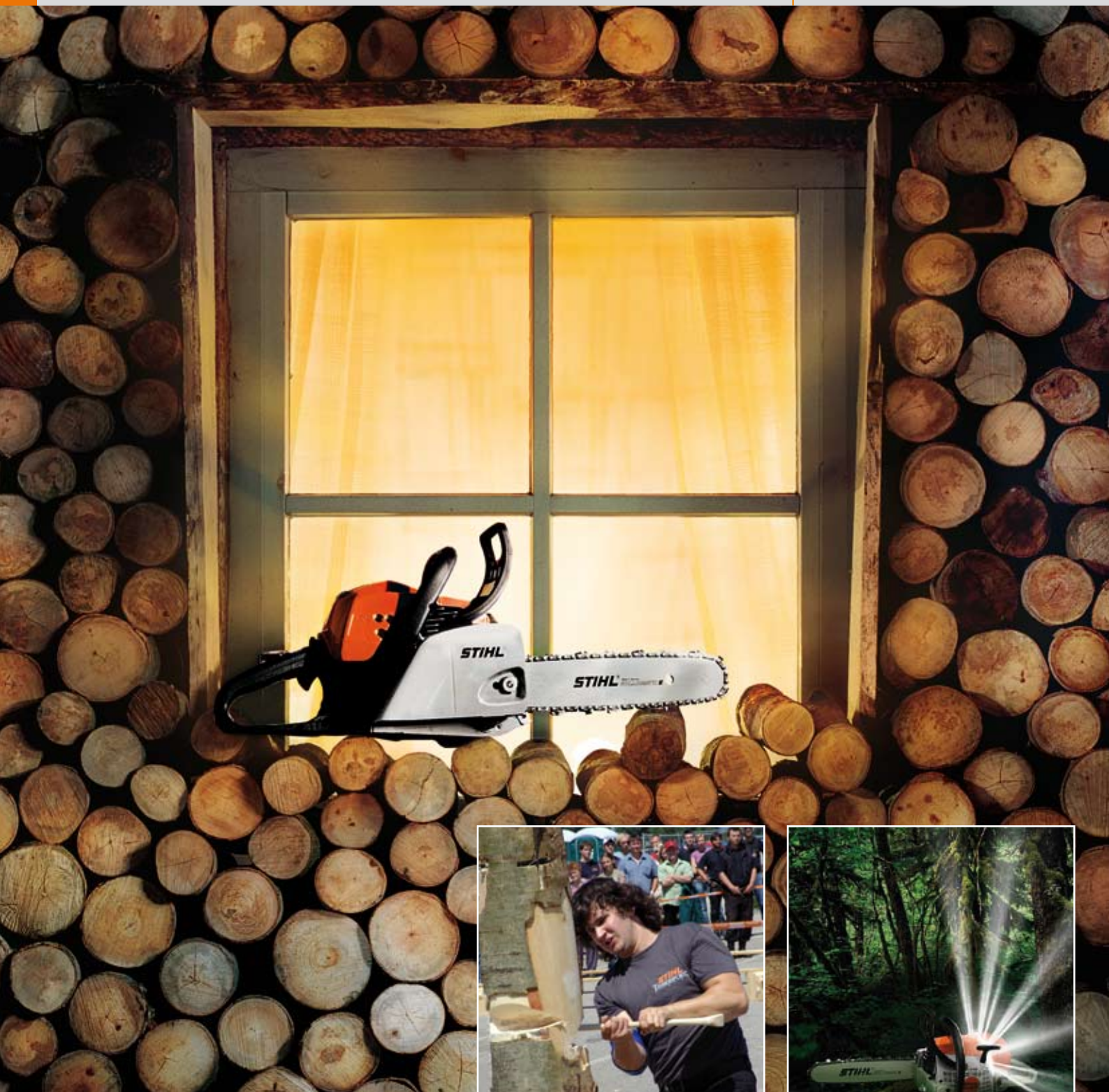




**MISTROVSTVÍ ČR A RAKOUSKA
STIHL® TIMBERSPORTS® SERIES**



**INTELIGENTNÍ ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA
Světová novinka!**

SVĚTOVÁ NOVINKA!

INTELIGENTNÍ ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA MOTORU PRO MOTOROVÉ PILY



Skutečně mimořádně chytrá motorová pila STIHL 280i se veřejnosti poprvé představila na Mezinárodním zahradnickém veletrhu GAFA v Kolíně nad Rýnem. Pravidelně se zde schází přední výrobci profesionálních přístrojů, aby veřejnosti předvedli své novinky. Firma STIHL tak mohla všem ukázat nový směr v konstrukci motorových pil a opět nastavila novou latku.

S novou motorovou pilou STIHL MS 280i je od září na trhu první motorová pila s inteligentním řízením motoru. Firmě STIHL se tak povedlo splnit cíl neustálého usnadňování práce s motorovými přístroji. Určitá dávka směsi paliva a otáčky motoru jsou řízeny elektronicky. Inteligentní řízení motoru zajišťuje neustále optimální výkon motoru, velmi dobrou akceleraci, kon-

stantní maximální kroutící moment. Tak se tato pila MS 280i používána hlavně v zemědělství, lesnictví a stavebnictví dostává mezi přístroje s nejvyspělejší technologií, která zajišťuje správnou směs paliva a optimální výkon při maximálních otáčkách.

Vývojoví inženýři firmy STIHL vytvořili inteligentní řídicí systém použitím digitálně

ovládaného solenoidového ventilu v karburátoru. K tomu přidali zapalovací modul s integrovaným mikroprocesorem, který hlídá otáčky motoru a reguluje digitálně pracující elektromagnetický ventil. Pomocí ventilu, který nahrazuje běžný hlavní seřizovací šroub (H), se řídí množství paliva. Výhody nabízí světová novinka od firmy STIHL i při znečištěném vzduchovém filtru, poněvadž reguluje tvorbu směsi nezávisle na stupni znečištění filtru.

Karburátor tak nemá dosud používaný kompenzátor, který u ostatních motorových pil STIHL reguluje přívod paliva s ohledem na znečištění vzduchového filtru.



Jak to funguje

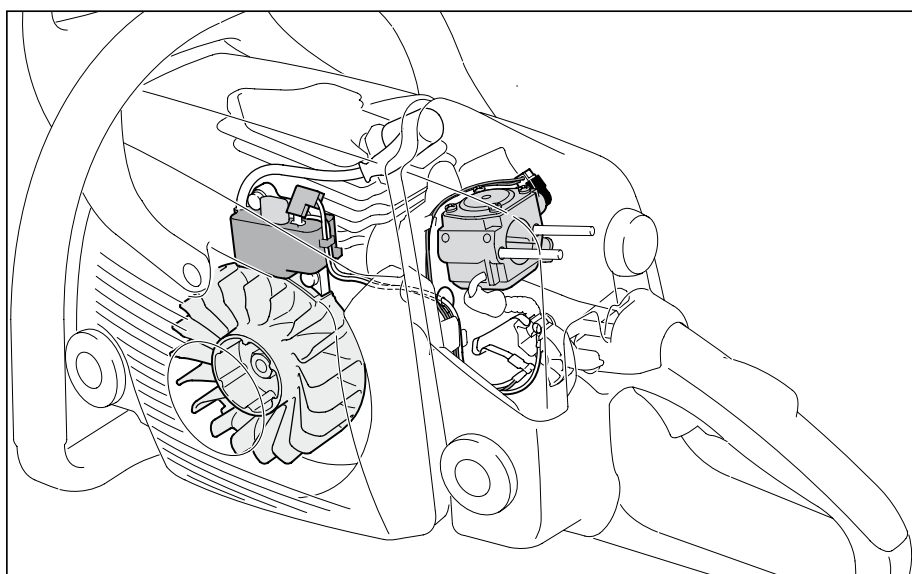
Mikroprocesor v zapalovacím modulu monitoruje otáčky motoru a řídí solenoidový ventil. Pokud je solenoidový ventil otevřen větší část z přepínacího cyklu 30 milisekund, zvyšuje se množství dodávaného paliva. Pokud je naopak otevřen po kratší dobu, je množství paliva omezeno. Je-li motorová pila používána v konstantních podmínkách na dobu delší než 5 sekund (například při podélném řezu), začne mikroprocesor provádět „testy“. Solenoidový ventil se rychle uzavře (přibližně na 1/10 sekundy), množství paliva se sníží a do motoru proudí ochuzenější směs. Výsledné otáčky motoru jsou analyzovány mikroprocesorem s několika možnými následky:

- otáčky motoru se zvýší, protože palivová směs byla před uzavřením ventilu příliš bohatá. Následně je omezen přísun paliva a směs je chudší;
- otáčky motoru se sníží, protože palivová směs byla před uzavření ventilu příliš chudá. Přísun paliva se zvětší a směs je bohatší.

Rychlost řezu se nezmění, vše bylo a zůstane v optimálním poměru.

Změna otáček v souvislosti s ochuzením směsi při tomto „testování“ je tak nepatrná, že ji uživatel vůbec nepostřehne.

STIHL MS 280i nyní nabízí mnohem efektivnější práci a stavěcí šroub pro ruční nastavení,



Motorová pila STIHL MS 280i s inteligentním řízením motoru

vení karburátoru je minulostí. Elektronické řízení se automaticky stará o stále optimální výkon motoru a přispívá ke snížení spotřeby paliva i emisí výfukových plynů. S tím také souvisí menší znečišťování životního prostředí a splnění přísných evropských norem. Konstrukce potlačující vibrace, optimální ergonomie a další standardní vybavení zaručují vysoký pracovní výkon.

Inteligentní řídicí jednotka motoru se stará nejen o stabilní výkon motoru, velmi dobré zrychlení a konstantní maximální otáčky, ale zabráňuje i poškození a výpadkům způsobeným nesprávným nastavením. Překročí-li například otáčky motoru horní hranici 14 000 ot. za minutu, dojde k obohacení směsi, a tím se otáčky zase sníží. Inovované elektronické řízení mimo to automaticky přizpůsobuje směs paliva změněným podmínkám, například při práci ve vyšších nadmořských výškách nebo naopak někde u moře bez nutnosti ručního nastavení, a vyrovnává i kolísání teploty.



Motorové pily s inteligentním řízením motoru se od ostatních pil příliš neliší, jen malou změnou na krytu karburátoru. Těmto pilám chybí šroub (H) pro nastavení maximálních otáček a také otvor v krytu karburátoru.

Nová pila je na českém trhu od začátku podzimní prodejní akce.



DAVID SÍLA NOVÝM MISTREM ČR V DŘEVORUBECKÝCH SPORTECH STIHL® TIMBERSPORTS®



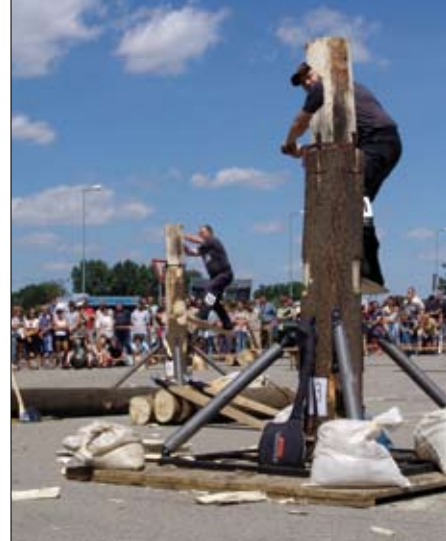
Společné mistrovství České republiky a Rakouska v dřevorubeckém sportu STIHL® TIMBERSPORTS® proběhlo před zraky několika stovek diváků během neděle 8. července. Nedaleko sídla firmy Stihl v Modřicích u Brna se představilo celkem 18 závodníků. Moderování se, stejně jako v minulých letech, ujal velký fanoušek tohoto sportu herec Tomáš Krejčíř.

O titul mistra ČR se utkalo celkem 14 závodníků. Jedenáct z nich postoupilo z kvalifikačních závodů v Sušici a Kadani. Dvanáctým byl obhájce titulu Jan Svoboda a poslední dvě místa obsadili Leoš Klíma a Tomáš Urban jako nejlepší z intenzivního kempu.

Základní a intenzivní tréninkový kemp předcházel stejně jako v minulých ročnících i letošnímu nedělnímu závodu. Trenéři Martin Komárek (čtyřnásobný mistr Evropy), Pavel Veverka (reprezentační trenér), Carson Bosworth (americký matador patřící k nejužší světové špičce) a hlavní roz-

hodčí STIHL® TIMBERSPORTS® SERIES v Evropě Markus Kaluza byli překvapeni nesmírným zájmem a výkony těch, kdo se kempu účastnili poprvé.

Bohužel se nemohla uskutečnit plánovaná exhibiční vystoupení Martina Komárka, protože se několik dnů předtím zranil při tréninku. Martin ale samozřejmě v Brně nemohl chybět a v exhibičních vystoupeních ho zastoupil Američan Carson Bosworth. Diváci tak mohli porovnat, jak vypadá výkon muže, který patří do nejužší světové špičky, a vedle toho nováčků v Timbersportu.



Soutěžními disciplínami Timbersports jsou: Standing Chop (přesekávání stojícího kmene), STIHL Stock Saw (řezání klasickou motorovou pilou), Single Buck (řezání ruční pilou), Underhand Chop (přesekávání ležícího kmene) a Springboard (přesekávání kmene z prkna ve výšce). Celý závod byl mimořádně vyrovnaný a o pořadí na prvních čtyřech místech musel rozhodovat až tzv. rozstřel ve zkrácené disciplíně STIHL Stock Saw, kdy se řezal jen jeden kotouč dřeva. Nejdříve se utkali Jan Wawrů a Jan Kamír, kteří shodně nasbírali 53 bodů a bojovali o bronzovou medaili. Úspěšnějším byl druhý jmenovaný. O titul si to pak rozděl obhájce Jan Svoboda s Davidem Sílou. Oba měli na kontě 74 bodů a o konečném vítězství Davida Síly rozhodlo jen několik setin vteřiny. Celkovým vítězem a zároveň mistrem Rakouska se výkonem 79 bodů stal velmi zkušený Kurt Graf.

Někteří z účastníků se magazínu STIHL svěřili se svými pocity z probíhajícího závodu a popsali, jak se vůbec k Timbersportu dostali.

Aleš Svoboda

„Více než čtyři roky jsem pracoval v lese a mám rád práci se dřevem, tak jsem se rozhodl zkusit Timbersport. Letos je to můj druhý tréninkový kemp, ale nejde mi to tak, jak bych si představoval.“

Vcelku se mi líbí všechny disciplíny včetně springboardu, který se mi ale vůbec nepovedl. Dnes prostě nemám svůj den.“

David Síla

„Celý život jsem dělal kolektivní sporty, ale potřeboval jsem najít nějaký statictější sport. Jsem profesionální hasič a s motorovou pilou občas pracuji. Timbersport mne zaujal hned, když jsem poprvé viděl závody na Eurosportu. V loňském roce se tréninkového kempu zúčastnil můj kamarád, a když mi o tom vyprávěl, rozhodl jsem se letos přihlásit. Když chce člověk nějaký sport dělat pořádně, musí něco obětovat, a tak jsem“

se pečlivě připravoval, pořídil jsem si svoje sekery, pilu a docela to jde. Trochu nemůžu přijít na chuť disciplíně underhand chop. (V té chvíli David Sila netušil, že se stane novým mistrem republiky.)

Jan Svoboda

„Pocházím ze Vsetínska a letos je to moje čtvrtá sezona. K Timbersportu jsem se dostal v sedmnácti letech při studiu střední lesnické školy v Hranicích. Na škole jsem dostal možnost zúčastnit se první akce v Harrachově. Tam se mi podařilo dostat se na mistrovství Evropy do závodu štafet. Jako úplní nováčci jsme skončili pátí a to byl velký úspěch. Od toho roku se Timbersportu věnuji a snažím se cílevědomě připravovat. Doma mám stojany na špalky a s Martinem Komárkem jezdím na různá show po České republice i po Evropě. Letošní výkony ostatních jsou úžasné, a to i u kluků, kteří tu jsou poprvé. Ze sebe jsem trochu zklamaný, protože při tréninku to vypadalo lépe, ale uvidíme na konci.“

Jindra Pražák

„Mně se dostal do ruky leták s nabídkou tréninkového kempu, a tak jsem to zkusil. Dnes mi to opravdu nejde a kazím, co můžu, ale jinak jsem Timbersportem nadšený. Je tu dobrá parta a pro mne dokonale odreagování od práce v kanceláři. Někdy si říkám, že bych potřeboval mít špalek někde na chodbě, abych si mohl z kanceláře odběhnout a zasekat si.“

Josef Trefný

„Kdysi jsem Timbersport viděl na satelitní televizi a říkal jsem si, že takový sport v životě nebudu dělat, ale pak jsem viděl ten plakát. Našel jsem v posilovně v Příbrami plakát s pozvánkou na tréninkový kemp v Harrachově a zjistil, že se můžu přihlásit. Neváhal jsem a přihlásil se. Atmosféra závodů mne uchvátila. Jsem povoláním dřevorubec, ale připadá mi, že je to pro mne spíš nevýhoda, protože se musím odnaučit spoustu špatných návyků, které si přináším ze své práce. Za úspěch považuji, že jsem se probojoval do kvalifikace na kemp, protože konkurence byla letos velká. Při tréninku jsem měl časy lepší než teď v závodě. Myslím, že před tolika lidmi jsem trochu nervózní.“

Josef Laier (Rakousko)

„Jsem farmář a Timbersportu se věnuji tři roky. Studoval jsem lesnickou a zemědělskou školu a o závodech Timbersport v Rakousku mi řekl náš učitel. Pak jsem se přihlásil na tréninkový kemp. Timbersport je dobrý na relaxaci, vyčistíte si hlavu. Mám rád



všechny disciplíny, ale nejvíce asi springboard. Snažím se, abych se stále zlepšoval při každé příležitosti, a doufám, že se dostanu mezi pět nejlepších Evropanů.“

Kurt Graf (Rakousko)

„Jsem velmi rád, že jsme mohli zorganizovat rakouské mistrovství společně s mistrovstvím České republiky. Bylo to tu velmi příjemné a mnoho jsme získali. Nové přátele, nové znalosti a dovednosti a taky jsme se mohli poměřit se soupeři, kteří nás čekají při mis-

trovství Evropy. Timbersport je v Rakousku zhruba na stejné úrovni jako v České republice, a tak máme mnoho společného. Co se týká šancí na umístění, je velmi těžké něco dopředu odhadnout, protože výsledek záleží na mnoha věcech. Každý špalek dřeva je jiný a dovnitř nevidíte. Výsledky jsou nyní tak vyrovnané, že stačí jedna malá chyba nebo nějaký kaz ve dřevě a jste mimo. Normálně je mojí nejlepší disciplínou springboard, ale dnes jsem se s tím trápil o několik desítek sekund déle než obvykle.“



Carson Bosworth

je jedním z nejlepších sportovců v dřevorubecích sportech na světě a stále se pohybuje na předních místech. Účastníci tréninkového kempu STIHL® TIMBERSPORTS® tedy měli šanci učit se od mistra z nejpovolanejších. Během mistrovství ČR nám Carson zodpověděl několik otázek.

Byl jsi tady jako trenér celý týden. Můžeš mi říct, kdo byl podle tvého názoru nejlepší?

Já se ani tak nekoukám, kdo je nejlepší. Byla tady celá skupina nových kluků, kteří jsou velmi talentovaní, a pokud na sobě budou pracovat, mají dobrou šanci se v Timbersportu uplatnit. Avšak moje práce není vyhledávat ty nejlepší, ale spíš jim poradit, jak se můžou stát ještě lepšími a rychlejšími.

Je to už tvůj třetí tréninkový kemp v České republice. Jak se ti tu líbí?

Je to tu skvělé. Velmi přátelští lidé a organizace kempu fungovala vždy bezvadně.

Dřevorubecský sport máte v rodině, protože kromě toho, že prodáváš závodní sekery a ostatní vybavení, sportuje i tvoje žena. U nás je to velmi neobvyklé...

Ano, má žena je mistryní světa v kutálení klády. Stejně jako v ostatních sportech stoupá v posledních letech počet žen i v dřevorubecských sportech. A je to stejné ve Spojených státech, Austrálii i na Novém Zélandu. Ženy začaly dosahovat podobných časů jako muži a také trénují stejně tvrdě jako muži. Nevidím důvod, proč by to nemělo přijít i do vaší země.

Máš nějaký tip na příštího mistra světa?

V Timbersportu jsou čtyři nejlepší na světě z Nového Zélandu a Austrálie – Jason Wyniard, David Bolstad, Dale Ryan a Kerry Head – a ti zápasí mezi sebou o titul mistra světa. Může to být kdokoli z nich, protože pocházejí ze zemí, které mají nejdelší tradici v dřevorubecských sportech. Někdy se o nich říká, že se rodí se sekoukou v ruce, a u mnoha z nich bych tomu i věřil.

Ve Spojených státech jsme více soustředění na naše národní mistrovství. Je to důležitější i z hlediska možnosti získat větší finanční částku. Mistrovství světa je pak už jenom taková třešnička na dortu.



Potřebujete dřevo? Pak potřebujete STIHL!

Vytápění dřevem se stále více stává úspornou alternativou k topení ostatními palivy, jejichž ceny prudce rostou. Firma STIHL, největší světový výrobce motorových pil, Vám nabízí výkonné pomocníky, kteří Vaši přípravu palivového dřeva změni v oddychovou aktivitu, na kterou se

budete každý podzim těšit. Více než osmdesátiletá tradice značky a síť odborných prodejců po celé republice jsou toho zárukou.

Pokud si svou novou motorovou pilu vyberete v aktuální prodejní akci, můžete získat slevu až 3.000,- Kč.

Od 1. září do 30. listopadu 2007

PRODEJNÍ AKCE



Světová jednička **STIHL®**

STIHL MS 170, MS 180

SLEVA MS 180, 180 C-BE

-500,-

Zdvihový objem:	Výkon:	Hmotnost:	Dop. délka lišty:
30,1; 31,8 cm³	1,3; 1,5 kW	3,9; 4,2 kg	30; 35 cm

STIHL MS 230, MS 230 C-B, MS 230 C-BE



Zdvihový objem:	Výkon:	Hmotnost:	Dop. délka lišty:
40,2 cm³	2,0 kW	4,6–4,9 kg	35 cm

STIHL MS 290, MS 310

SLEVA MS 310

-1.500,-

Zdvihový objem:	Výkon:	Hmotnost:	Dop. délka lišty:
56,5; 59 cm³	3,0; 3,2 kW	5,9 kg	37; 40 cm

STIHL MS 260, MS 260-W, -DW, -VW



Zdvihový objem:	Výkon:	Hmotnost:	Dop. délka lišty:
50,2 cm³	2,6 kW	4,7–4,9 kg	37 cm

STIHL MS 440, MS 441, MS 441-W



Zdvihový objem:	Výkon:	Hmotnost:	Dop. délka lišty:
70,7 cm³	4,0; 4,1 kW	6,3; 6,7 kg	40 cm

STIHL MS 650, MS 660, MS 660-W

SLEVA MS 660, 660 W

-3.000,-

Zdvihový objem:	Výkon:	Hmotnost:	Dop. délka lišty:
84,9; 91,6 cm³	4,8; 5,2 kW	7,3; 7,5 kg	45; 50 cm

STIHL MS 192 T, MS 200 T



Zdvihový objem:	Výkon:	Hmotnost:	Dop. délka lišty:
30,1/35,2 cm³	1,3/1,7 kW	3,0/3,5 kg	30/30 cm

STIHL MSE 140, 160, 180, 200, 220



Napětí/kmit.:	Příkon (kW):	Hmotnost (kg):	Dop. délka lišty:
230 V/50 Hz	1,4; 1,6; 1,8	3,7; 4,1; 4,2	30; 30; 35 cm
230 V/50 Hz	2,0; 2,2 kW	4,4; 6,2 kg	40 cm

STIHL MS 192 C-E

NOVINKA

Zdvihový objem:	Výkon:	Hmotnost:	Dop. délka lišty:
30,1 cm³	1,3 kW	3,3 kg	30 cm

STIHL MS 250

SLEVA MS 250

-700,-

Zdvihový objem:	Výkon:	Hmotnost:	Dop. délka lišty:
45,4 cm³	2,3 kW	4,6 kg	35 cm

STIHL MS 390



Zdvihový objem:	Výkon:	Hmotnost:	Dop. délka lišty:
64,1 cm³	3,4 kW	5,9 kg	40 cm

STIHL MS 361, MS 361-W, STIHL MS 341

SLEVA MS 361, 361 W

-2.000,-

Zdvihový objem:	Výkon:	Hmotnost:	Dop. délka lišty:
59 cm³	3,4; 3,1 kW	5,6; 5,8; 5,5 kg	40 cm

STIHL MS 460, MS 460-W



Zdvihový objem:	Výkon:	Hmotnost:	Dop. délka lišty:
76,5 cm³	4,4 kW	6,6–6,8 kg	40 cm

STIHL MS 880



Zdvihový objem:	Výkon:	Hmotnost:	Dop. délka lišty:
121,6 cm³	6,4 kW	9,9 kg	75 cm

STIHL MS 460-R



Zdvihový objem:	Výkon:	Hmotnost:	Dop. délka lišty:
76,5 cm³	4,4 kW	7,0 kg	50 cm

Akční nabídka STIHL FS 80

SLEVA

1.000,-

Zdvihový objem:	Výkon:	Hmotnost:
25,4 cm³	0,95/1,3 kW	5,2 kg

STIHL MS 210, MS 210/35



Zdvihový objem:	Výkon:	Hmotnost:	Dop. délka lišty:
35,2 cm³	1,6 kW	4,4 kg	30; 35 cm

STIHL MS 270, MS 280 I

SLEVA MS 280 I

MS 280 – do vyprodání zásob

-1.500,-

Zdvihový objem:	Výkon:	Hmotnost:	Dop. délka lišty:
50,0; 54,7 cm³	2,6; 2,8 kW	5,3 kg	37; 40 cm

STIHL MS 200

NOVINKA

Zdvihový objem:	Výkon:	Hmotnost:	Dop. délka lišty:
35,2 cm³	1,7 kW	3,8 kg	35 cm

ZNAČKA MÉHO ŽIVOTA



Jen málokterý z prodejců firmy STIHL u nás o sobě může prohlásit, že pravidelně spravoval i motorové pily STIHL Contra v dobách, kdy byly běžným vybavením profesionálních dřevorubců. Patří k nim pan Karel Otruba, který se motorovým přístrojům značky STIHL věnuje už čtyřicet let. Spravoval je jako zaměstnatel Vojenských lesů Plumlov, na začátku devadesátých let založil malou prodejnu a dílnu v rodném Plumlově a spolu s jediným zaměstnancem se jim věnuje dodnes. Opravdu velkým koníčkem jsou pro pana Otrubu anglické sportovní vozy. Zákazníci tak mohou před nenápadnou prodejnou obcházet například krásně renovovaný Austin Healey nebo MG-B a v blízké době snad i automobil Jaguar, který na renovaci teprve čeká. A to mnozí z nich netuší, že se o jejich pilu či jiný motorový přístroj bude starat jediný zaměstnanec, ale zároveň také devatenáctinásobný mistr republiky ve střelbě z kuše a trojnásobný vicemistr světa Bohumil Korbař.

Pro čtenáře Magazínu STIHL jsme zaznamenali vyprávění pana Karla Otruby, člověka, který se stal mezi „štiláky“ legendou.

Vždy jsem byl fanda do automobilů a chtěl jsem jít na automobilní průmyslovku. Naše rodina však byla na indexu a tam jsem nesměl. Dali mi na výběr buď tesař, zedník nebo dvouletá lesnická škola a tam jsem nastoupil. Po roce jsem přešel na mechanizační školu do Harrachova. To byl obor bližší mým původním představám a vyučil jsem se jako mechanizátor lesní výroby. Měl jsem trochu jiné plány, ale doba byla hrozná. Otec byl zavřený a já jsem jako nejstarší musel živit rodinu. Tak se stalo, že jsem zůstal u motorových pil. Ještě před válkou jsem nastoupil k vojenským lesům Plumlov, kde jsem spravoval všechno – auta,

traktory, lanovky a postupně i motorové pily. Po válce jsem se tam vrátil a pracoval dalších 26 let.

Vojenské lesy Plumlov patřily mezi deset podniků v republice, které nakupovaly značku STIHL. Sice to byli vojáci, ale dělali jednu věc dobře – brali jenom STIHL. To mi umožnilo seznámit se s celou historií značky STIHL, se všemi motorovými pilami, ale také s jamkovači, křovinořezy a rosiči, které se v uplynulých letech u nás objevily. Začalo to už vlastně tím, že jsem spravoval dvoumužné motorové pily MP 50, které byly sice vyráběny v Československu, ale byly téměř stejné jako dvoumužné pily

STIHL. Pak už přišla Contra, 070, 050, 042, 041, 038, 045, 056, 020, 024, 034. Spravoval jsem je všechny a dělám to už vlastně přes čtyřicet let.

Mnohé z těch starých pil STIHL mám doma, včetně jedné z nejstarších dvoumužných pil u nás ze čtyřicátých let. Přicházely ke mně postupně. Asi osm jich mám složených a dalších sedm bych jich mohl složit, že by vypadaly jako nové, ale nemám dostatek času. Vlastním ale všechny motorové přístroje, které byly nakoupeny Vojenskými lesy během posledních čtyřiceti let.

Tehdy se nakupovaly vždy jedna pila menší pro pěstební činnost, jedna dřevorubecká střední a jedna velká. Na rozdíl od tehdejších státních lesů, které postupně nakupovaly několik různých značek, jsme měli výhodu, protože nám zůstávaly náhradní díly i na starší pily a hlavně jsme znali jejich koncepci.

Prvními pilami STIHL, které jsem opravoval, byly STIHL Contra. To byl jistě vynikající stroj. Sice to byla těžká pila, ale byl to takový nezmar a nahradila ještě těžší a mnohem neobratnější dvoumužné pily. To byla taková revoluce. Každá pila STIHL byla ve svém období výjimečná a přišla s něčím novým. Například 041 byla vynikající pila střední kategorie. To bylo něco, jako je dnes MS 361, ale bez moderní antivibrační kon-

strukce. A pak přišla naprosto nová koncepce s motorovou pilou 042. Ta položila základy řadě moderních motorových pil – 038, 036, 026, které byly postaveny na stejném základě a v podstatě se vyráběly patnáct let. O čtyřicetdvoje se říká, že nebyla dobrá. Já si to nemyslím. Byla to naprostá novinka, a tak neměla, jak se říká, vychytané všechny mouchy.

Tehdy se stalo, že ve státní kasičce nebyly peníze na nové pily, ale naopak byly peníze na náhradní díly. Řešení bylo prosté, z náhradních dílů jsme skládali nové pily. Těch čtyřicetdvoje jsem složil snad padesát. V Německu se divili, co se děje, protože cena náhradních dílů byla samozřejmě mnohem vyšší než nových pil, ale taková byla tehdy situace. Až mnohem později jsem se dozvěděl, že jsme tehdy v Československu měli největší spotřebu náhradních dílů.

Křovinořezy se do republiky začaly dovážet v sedmdesátých letech. Vojenské lesy vždycky braly tu nejvýkonnější verzi a to byl tehdy FS 40. Byly to stroje těžké, neodpružené, ale životnost měly dlouhou. Zajímavé je, že k nim nebyly strunové hlavy, ale pouze trojbřité nože nebo kotouče.

Samostatnou kapitolou jsou jamkovače řady BT. Ty se také vyráběly velmi dlouho, protože to byly vynikající stroje. Například převodovka se za celou životnost stroje opravovala maximálně dvakrát, i když stroj dostával třeba v kamenitém terénu řádně zabrat. Ve stejné době se objevily i rosiče. Legendární SG 17 mám stále tady, a dokonce se dodnes někdo občas staví a chce tento stroj opravit.



V roce 1993 se všechno změnilo. Zavolał pan Kubeš, tehdy již zaměstnanec firmy STIHL, se kterým jsem spolupracoval, a ptal se, jak to s námi bude. Zároveň mi Vojenské lesy Plumlov nabídlý, zdali nechci odejít. Zachovali se ke mně velmi dobře. Dostal jsem odstupné a navíc jsem si mohl odkoupit zařízení dílny a sklad. To se do začátků velmi hodilo. Neměl jsem však vhodné prostory, kam bych vše přestěhoval.

Shodou okolností naši rodině vrátili v restituci tento dům. Bývala v něm kamenosochařská dílna. Pracoval v něm můj děda i můj otec, a protože můj bratr byl také kameník, otevřel v něm svou dílnu a tak jsme zde nyní sousedi. Dům jsme dostali zpátky v dezolátním stavu a museli jsme udělat znovu podlahy, omítky, ledacos spravit, ale nakonec zde mám malou prodejnu a dílnu.

V minulosti jsme prodávali mnohem víc profesionálních přístrojů, nejen motorových pil, ale i křovinořezů. Dnes tvoří největší objem zakázek malé motorové pily a přístroje pro domácí použití. Profesionální dřevorubce v lese pomalu úplně nahradily harvestory a tak si u nás profesionální přístroje nakupují například stavební firmy, jako jsou Stavby silnic a železnic, Dopravní stavby Olomouc nebo Strabag. Mají zájem především o rozbrušovací stroje a v menší míře o motorové pily nebo třeba křovinořezy.

Naše služby pravidelně inzerujeme v místních novinách, ale máme spíš okruh stálých zákazníků, kteří nás zásobují prací. Lidé k nám přijíždějí z celé Drahanské vrchoviny, ale více opravujeme než prodáváme. Trh je poměrně nasycený, konkurence je velká a snaží se zákazníky přesvědčit hlavně nízkou cenou. V poslední době nás v prodeji omezují hlavně velké supermarkety, protože lidé stále hledí víc na cenu než na kvalitu, a tak se soustředujeme na servis.

Často se stává, že opravujeme i třicet let starou pilu, se kterou se její majitel stále nechce rozloučit. Stal jsem se známým opravářem starých pil a s takovými kousky za mnou jezdí z velké dálky. Je v tom kus nostalgie a mám radost, když můžu takový starý stroj zachránit.

Lidé kupují laciné věci a nenechají si poradit. Často ani poté, když se zde objeví s těžko opravitelným strojem zakoupeným v nějakém velkoobchodě, na který navíc nejsou k sehnání náhradní díly. Takové musíme odmítnout, protože na to není čas. Nejčastější příčinou poruchy jsou lidé. Často je na vině nekvalitní benzin. Například použijí rok starý benzin, na mazání řetězu kdejaký šmír a ucpe se jim čerpadlo. Mnozí se špatně nabroušeným řetězem nadávají na špatnou pilu. Například k nám přišel člověk s rozbitou pilou, u které jsme zjistili, že má v nádrži brzdovou kapalinu. Zničené je většinou čerpadlo a to je náhradní díl za tisíc korun.

Při prodeji se každému zákazníkovi věnujeme minimálně tři čtvrtě hodiny a všechno podrobně vysvětlíme, ukážeme, doporučíme a někdy i napíšeme. Jak se k přístroji chovat, co do něho nalévat a podobně. Tento postup se nám docela osvědčil. Lidé za námi chodí rádi, protože se snažíme o kvalitní opravy a servis za solidní ceny.



ŠIROKÁ NABÍDKA DRTIČŮ VIKING

Velkou oblibu u zahrádkářů si v posledních letech získaly štěpkovače a drtiče zahradního odpadu. VIKING nabízí 5 modelů, vyznačující se moderní konstrukcí a jednoduchou údržbou.

Proč drtit?

- enormní redukce objemu zahradního odpadu (větvě, keře...)
- velmi dobré promíchání organického odpadu
- díky rozmělnění materiálu se výrazně zvětší plocha materiálu a mikroorganismy tak mají optimální podmínky pro proces rozkladu

Použití nadrceného materiálu:

- k tvorbě kompostu a humusu
- jako mulčovací materiál k zakrytí půdy



Otvor ve tvaru čtyřlístku:
Patentovaný otvor ve tvaru čtyřlístku pro rozvětvený materiál a pravouhly otvor pro vkládání měkkého materiálu na drcení.



Řezný nástroj:
Patentovaný nůž Multi-Cut 150 má řezný kotouč se sníženou hlučností. Sendvičová stavba s vyměnitelnými noži.



Plnicí trichtář:
Velký, odhlučněný, antistatický trichtář umožňuje plnění objemným materiálem zbytků rostlin a větví.



Model	GE 103	GE 150	GE 250	GB 370	GB 370 S
Typ motoru	230 V	230 V	230 V	6,5 OHV	6,5 OHV
Příkon (kW)	1,8	2,5	2,3	–	–
Tloušťka větví průměr (mm)	35	35	35	35	45

TECHNICKÉ OKÉNKO

V loňském roce jsem si pořídil sekačku Viking MB 650 s variátorem. Vybavil jsem ji mulčovací sadou a po většinu sezony jsem prováděl mulčování asi 800 m² trávníku. Je to již naše třetí sekačka a mohu prohlásit, že z jejího výkonu a celkové úrovně jsem nadšen. Jedinou bolestí je trochu problematické první startování, které je chvíli po naskočení motoru provázáno silným zakouřením. Při pravidelné údržbě jsem zjistil, že vzduchový filtr je do poloviny zaolejovaný a silně znečištěný. Předpokládám, že mulčování tak velké plochy je pro motor náročné a dochází k odpařování oleje z motoru, který je pak odsáván do sání karburátoru a spalován, nebo je příčina někde jinde?

Mulčování jakékoli velikosti plochy není pro motor závažným problémem, pokud dokáže nůž zpracovat a uložit do trávníku useknuté množství hmoty. Jestliže je výsledek mulčování uspokojivý – tedy tráva je dostatečně rozmělněna a nezůstává ležet na posekaném trávníku, pak by mělo být vše v pořádku. Příčinu zaolejovaného vzduchového filtru musíme hledat někde jinde. Čtyřtaktní pohonný motor sekačky musí být vybaven odvětráním klikové skříně. Při chodu motoru dochází k jeho ohřevu a stejně tak se ohřívá a rozpíná použitý mazací olej. Aby nedošlo k poškození těsnění, musí být tento prostor odvětrán a odvětrání je vyvedeno do skříně vzduchového filtru, ale až za vzduchový filtr. Přetlak vzniká během chodu motoru, páry odchází za vzduchový filtr a jsou ihned



nasáty ke spálení se vzduchem do běžícího motoru. Při vypnutí motoru žádné páry neodchází, proto nemůže dojít ke znečištění filtru.

Osobně si myslím, že problém je někde jinde a je to avizováno potížemi, doprovázenými silným zakouřením při startu motoru. Předpokládám, že při čištění žacího ústrojí po ukončení práce dochází k bočnímu překlápění sekačky. Kliková skříň u pohonných motorů je mělká a při jejich extrémním bočním naklonění dojde k nabrání oleje do odvětrávacího systému. Jakmile je vrácen stroj do provozní polohy, část olej z odvětrávacího kanálu zateče do prostoru skříně vzduchového filtru, který znečistí, a část oleje se dostane i do karburátoru, kde potom působí problémy při novém startu. Spalování oleje v motoru je pak provázáno výrazným zakouřením při rozběhu motoru. Doporučuji proto používat pouze správnou servisní polohu pro čištění žacího ústrojí. Při této servisní poloze je stroj položen na mírně sklopené vodící rukojeti, zaujímá stabilní polohu a celé žací ústrojí je dobře přístupné pro čištění. Při takto naklonené sekačce také nemůže dojít k přetečení oleje do karburátoru.

Ve své zahradnické firmě využívám často rosič SR 420. Chtěl bych jej využít pro cílenou aplikaci kapalného herbicidu mezi řádky vzrostlých květin (pravděpodobně s využitím ULV trysek). První dotaz tedy je, zda existuje v nabídce výrobce nějaký kryt trysky, který by zamezil kontaktu pěstovaných květin s aplikovaným herbicidem. Druhým dotazem je možnost aplikace vápenného mléka za účelem dezinfekce stěn rozsáhlého podzemního skladu výše uvedeným strojem.

Cílená aplikace kontaktního herbicidu prostřednictvím rosičů je velice problematická, skoro bych si troufal říci, že nemožná. Nosným médiem pro jemně zmlžený herbicid je obrovské množství vzduchu s vysokou počáteční rychlostí. Jen pro zajímavost – SR 420 dokáže vyfouknout 1260 m³ vzduchu za hodinu, jehož rychlost při opouštění koncové trysky je přes 80 m/s. I když by došlo ke snížení otáček motoru



a tím i ke snížení množství vyfouknutého vzduchu (bezproblémová doprava kapaliny na trysku by pak musela být řešena dodatečně montovaným dopravním čerpadlem), stále máme k dispozici velké množství vzduchu s velkou rychlostí, které není možné uzavřít do nějakého krytu, aniž by nám unikl jemně zmlžený herbicid do okolí. Pro uvažovanou aplikaci kapalného herbicidu je nejvhodnější klasický postřikovač, který dopraví kapalnou účinnou látku na požadované místo prostřednictvím tlaku bez využití nosného média.

Ke druhému dotazu – vápenné mléko je možné aplikovat rosičem do určité hustoty. Pokud je využívána základní modifikace stroje (bez přídatného čerpadla), určitě je možné aplikovat vápenné mléko do hustoty 1300 kg/m³. Vybavení rosiče přídatným čerpadlem (je montováno na skříň ventilátoru a tímto také poháněno – jednou větví je kapalina dopravována na aplikační trysku a druhá větev se vrací do zásobníku, kde neustále promíchává obsah) umožní o trochu zvýšit hustotu aplikované látky. Limitujícím faktorem je průchodnost aplikační trysky a ochota vápenné kaše k jemnému rozptýlení. Nanášení látky na stěny pak určitě bude vyžadovat určitou zručnost obsluhy a je třeba také mít na paměti, že bílé budou nejenom zdi, ale také vše, co se ve skladu nachází. Při aplikaci si musí být obsluhující také vědom toho, že používá stroj se spalovacím motorem, a z toho důvodu musí být zajištěno dostatečné větrání.



KALEIDOSKOP



MALÁ STIHLKA V AKCI

Kácení stromů klasickým způsobem je v některých případech takřka nemožný úkol. Pak musí nastoupit stromolezec s malou motorovou pilou STIHL MS 200 T a postupným odřezáváním strom zkracovat. Na Slovanském náměstí v Brně se tohoto úkolu ujala firma Šimek, o jejíž motorové pily se vzorně stará pan Uher z České u Brna.



PAUL ACCOLA PŘEDVÁDĚL ROZBRUŠOVAČKY

Říká se, že jenom ten, kdo sám plane, může roz-nítit oheň v jiných. Bývalý vítěz světového poháru v alpském lyžování Paul Accola svým nadšením pro novou rozbrušovací pilu Stihl nakazil diváky na největším stavebním veletrhu Bauma v Mnichově.

Vítěz světového poháru v alpském lyžování a držitel 24 medailí, nynější stavební podnikatel Paul Accola ukazoval během přehlídky STIHL® TIMBERSPORTS® SERIES přednosti nových rozbrušovacích pil Stihl TS 410 a TS 420. Jeho nadšení pro mnohostranné využití kvalitních přístrojů ať už přímo v ruce nebo umístěných ve vodícím vozíku rychle přeskočilo na přihlížející diváky. Pily



poháněné novou motorovou technikou 2MIX splňují již teď přísné evropské normy pro rok 2010. A snižovaly se nejen emise, ale také spotřeba paliva a tím provozní náklady. Filtrační systém s cyklonovým odlučovačem dovoluje extrémně dlouhou životnost filtru a to znamená nepatrné náklady na údržbu a servis. Nová konstrukce strojů umožnila, že nové rozbrušovací pily jsou se svou délkou 67,5 cm (TS 410) a 72,5 cm (TS 420) zřetelně kompaktnější než jejich předchůdkyně i stroje konkurenčních značek. Také vibrační hodnoty pod 3,9 m/s jsou u rozbrušovacích pil velmi dobré a tak nový výrobek ocení jak stavební dělníci, tak hasiči nebo speciální záchranářské týmy.



RYCHLEJŠÍ NEŽ KÁVOVAR

Vsadíte se, že s motorovou pilou Stihl lze uvařit kávu? A sice za 2 minuty a 38 sekund, což je rychleji než pravý kávovar. Dokázala to skupina lesních dělníků ze Švýcarska jednu slunečnou dubnovou neděli u Zürcher See. Pod vedením autora nápadu Kurta Gujera získali s motorovou pilou Stihl MS 460 během sekundy hoblinky, kterými zatopili pod kotlíkem, a vařící vodou přelili kávu v připraveném šálku. Moderní kávovar, nastartovaný ve stejném čase, měl v tom okamžiku hotovou pouze polovinu šálku.



ŘEZBÁŘ DĚDEK

Na víkendy starých řemesel v jihočeských Holašovicích představoval svou práci známý český řezbář a sochař Ivan „Dědek“ Šmíd. Svěrázný tvůrce se věnoval mnoha různým profesím, až našel sám sebe v práci se dřevem. Jeho vybavením je několik motorových pil STIHL, se kterými zpracovává často poměrně rozměrné objekty. Práci dokončuje dlátem. Fotografie ho zachycují



během přípravných prací na soše sv. Václava. Jeho sochy a objekty lze nalézt na různých místech České republiky, ale například také v Holandsku na veřejných prostranstvích i v soukromých sbírkách. Několik děl je umístěno kolem jeho domu v Nepřivěci, malé vesničky v Českém ráji nedaleko hradu Kost. Jsou to především objekty volné tvorby, díla tvořená výhradně srdcem, fantazií, pocity nebo emocemi. Jsou skutečným projevem umělcovy duše. Budoucí podobu tak někdy odává i kmen stromu nebo kus dřeva.



JIHOAFRICKÉ DOBRODRUŽSTVÍ STIHL

Každoročně bojuje v Jižní Africe téměř 200 kanoistů na trase jednoho z nejtěžších vodáckých závodů světa – Stihl Non Stop Dusi. V posledních dnech často pršelo. Mezi jihoafrickým Pietermaritzburgem a Durbanem ležely těžké mraky. V řece Msundusi, jejíž jméno je zkracováno na Dusi, se valily proudy vody a na její břehy proudy místních obyvatel a fanoušků kanoistiky. Jela se akce roku STIHL Non-Stop Dusi sponzorovaná jihoafrickým zastoupením značky.

Pro všechny platí jednoduché pravidlo – překonat co nejrychleji vzdálenost mezi Pietermaritzburgem a Durbanem od slunce východu do slunce západu. Sto dvacet kilometrů peřejí a mělčin, přes které se musí kanoe přetlačit, nebo nebezpečných úseků, které je třeba obejít. Všichni účastníci musí řeku znát, protože zde nejsou žádné směrovky ani varovné cedule.

Přesto nebo možná právě proto tuto výzvu letos přijalo 187 kajakářů. Povětrnostní podmínky se zdály dobré. Díky mohutným deštům je v řece dost vody a to by mělo umožnit dosažení dobrých časů. Na druhou stranu vysoké byly i teploty. Na teploměru bylo 43 stupňů a vysoká vzdušná vlhkost trápila všechny účastníky i diváky. Závod je dost tvrdý i bez horka, závodníci museli každou hodinu vypít půl litru vody.

Na startovní čáře stojí v časných ranních hodinách téměř sto lodí. Od roku 2006 jsou účastníci rozdělení do dvou tříd. Se dvěma jezdci startují kajaky v kategorii K2 a jednotlivci v kategorii K1. Každá posádka může mít na břehu jednoho nebo dva pomocníky, kteří závodníky zásobují vodou, jídlem a energetickými nápoji. Bez nich by to nešlo. Kromě toho závodníkům oznamují jejich aktuální polohu v závodě.

Krátce po páté hodině ráno zazní konečně startovní výstřel a 187 pádel bičuje hladinu řeky Dusi. Již po několika metrech musí účastníci překonat první přehradní hráz a po ní následují peřeje, kde dochází k prvním nehodám a srážkám. Většina posádek může loď s pomocí svých průvodců opravit a pokračovat v jízdě, pro některé však závod končí. Už od jedenáctého kilometru svádí tuhou soubor dvě posádky. Martina Dreyera a Michaela Mbanjwu, kteří jedou na dublu, dělají jen dvě minuty a 24 s od Hanka McGregora bojujícího o první místo a cenu 10 000 randů (přibližně 30 000 Kč). Pokud by se mu podařilo dosáhnout celkového vítězství v obou kategoriích, získá navíc prémii dalších 10 000 randů a samozřejmě obdiv mnoha diváků přihlížejících závodu. Asi tisíc pomocníků a diváků čeká, jak soubor dopadne, a snaží se závodníky podpořit potleskem a skandováním především v místech, kde



závodníci opouští řeku a své kajaky přenášejí. Zdá se to nesmyslné, ale některé úseky řeky Dusi jsou tak nebezpečné, že je jistější a rychlejší je obejít s lodí na zádech.

Kolem jedné hodiny jsou v cíli očekávání první závodníci. Mnozí diváci vytahují dalekohledy, aby viděli, kdo bude první. V rekordním čase sedm hodin 47 minut a 40 s se objevují Martin Dreyer a Michael Mbanjwa a projíždějí cílem jako první. Mbanjwa je zároveň prvním černým závodníkem, který Stihl Non Stop Dusi vyhrál. Pochází z chudých poměrů, ale vypracoval se na jednoho z nejlepších jihoafrických sportovců.

S výsledkem závodu byla velmi spokojená i Priscilla Saville, marketingová ředitelka STIHL Jižní Afrika, pro kterou je to jedna z hlavních promotion akcí roku. Činnost jihoafrického STIHLu se neomezuje jenom na závody, ale firma rovněž podporuje údržbu koryta řeky Msundusi.

Z REDAKČNÍ POŠTY



Obrázek nám poslala pravidelná čtenářka našeho magazínu, jedenáctiletá Anna-Maria Wanková z Omic.



A tento obrázek nám zaslal devítiletý Daniel Matějka.

SOUTĚŽ S KŘÍŽOVKOU O ZAJÍMAVÉ CENY

Správné znění tajenky křížovky z Magazínu STIHL Léto 2007:

HEZKÉ LÉTO S VÝROBKY STIHL

Batoh STIHL vyhrává pan Frýdl ze Šebetova, čepici VIKING pan Holeček z Opočna a brýle VIKING pan Váňa ze Slopného.



Ze správných řešení křížovky zaslaných do konce října 2007 budou vylosováni tři výherci, kteří získají **svítilnu Stihl**.

Tajenku zasílejte na adresu:

Andreas STIHL spol. s r.o.
Chrlická 753, 664 42 Modřice

MAGAZÍN STIHL Podzim 2007, vydává:

Andreas STIHL spol. s r.o., Chrlická 753, 664 42 Modřice.

Vychází v září 2007.

Náklad 10 000 ks. NEPRODEJNÉ!

Grafické zpracování: Atelier Kupka

STIHL®	Domácky Adolf	3. díl tajenky	Citosl. vzdechu	Bývalá tuzexová poukázka	Strávit spaním	STIHL®	Pobíjet	Dravý pták	Odborný jazyk (anglická zkratka)	Váhat	Okousati
Spojka (čí)						Svisle					
Penze						Plazivá bylina Jmelí (zastar.)					
Teprve			1. díl tajenky Smažená placička								
STIHL®	Knižní klub (zkr.) Remis v sáchu			Slaměnka Domácky Anatol					Značka kusu 2. díl tajenky		
Vyzdívka pod oknem								Zkratka pro satelit Ryby			
Bezpečnostní trhavina							Cestovati Vnímavost				
Sázenka						Snížený tón C Rypadlo				Úder	Pytlácké nástrahy
STIHL®	Pohár vítězů pohárů (zkratka)	Zkr. Evrop. komise Anglický šlechtic			Bufet Citosl. rozpaků						
Výzva k tichu				Mateřské včelstvo Zkr. inspekční prohlídka							
4. díl tajenky							Jméno herečky Diviškové				
Vojenská jednotka							Citosl. koňského ržání				Pomůcka: amonál, LSP.

Seznam autorizovaných prodejců

STIHL®

VIKING®

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

AGROMAK ND.	
– Lidická 155, Jeneč	233 900 032
FIRMA WAMPI	
– Nad závodistěm 2, Praha 5	257 940 553
INWER S.R.O.	
– Ortenovo nám. 6, Praha 7	283 871 604
LUCRACO OIL	
– Drahobejlova 44, Praha 9	284 816 004
MILAN CHMELÍK	
– Masarykovo nám. 18, Jílové u Prahy	241 951 228
SERVIS M & M	
– K Borovíčku 9, Praha 4	244 911 142
ŠTĚPÁNEK	
– Jiráskova 935, Rostoky	220 911 632
VODRÁŽKA	
– Na luku 96, Praha-Benice	267 710 656
VODRÁŽKA	
– Náchodská 80, H. Počernice, Praha 9	274 776 159
VLASTIMIL PEJCHA	
– Vršovická 70, Praha 10	272 740 707
ZIMA MARTIN	
– Davídkova 27, Praha 8	283 840 585

PLZEŇSKÝ KRAJ

Domažlice	JIŘÍ TAUER	
	– Váchalovský mlýn 184, Kout na Šumavě	604 714 990
Horažďovice	PRŮCHA – Plzeňská 264	376 511 081
Horšovský Týn	VONDRYSKA – Nádražní 66	379 423 409
Klatovy	PRŮCHA – Plzeňská 200/I	376 315 400
Plzeň	AGRIIMPORT – Poděbradova 12	377 227 345
	SVATOPLUK ČECH	
	– 28. října 68, Plzeň - Bílá Hora	776 776 996
	ZIOS PROFI – Plaská 80	377 531 175
	IVANA ŠKOLOVÁ	
	– Hradištská 8, Blovice, Plzeň-jih	371 523 470
	IVANA ŠKOLOVÁ	
	– Havlíčkovo nám., Přeštice, Plzeň-jih	371 522 393
	AGRIIMPORT	
	– Havlíčkova 236, Kralovice, Plzeň-sever	373 312 174
	AGRIIMPORT	
	– Lité 60, Plzeň-sever	602 486 818
Rokycany	SERVIS MOT. PIL PAJER – Zbiroh - Švábín	371 794 906
Stříbro	ZIOS PROFI – Na Vinici 1440	374 622 173
Sušice	PRŮCHA – Volšovská 163	376 528 940
Tachov	GABRIŠKO – Americká 239	374 724 326

STŘEDOČESKÝ KRAJ

Benešov	TOMÁŠ DVOŘÁK – Křižíkova 1424	317 722 089
Beroun	FIRMA WAMPI – Kolárova 861 - naproti Delvitě	774 265 250
Čáslav	EAGLE DYNAMIC	
	– Zahradní centrum Kalabousek 154	327 311 349
Hořovice	JAROSLAVA VOLFOVÁ – Smetanova 250	311 516 094
Kolín	ŽELEZNÝ – Pražská 994, Kolín 2	321 728 121
Kostelec n. Černými lesy	HYDROPRODUCT – Pražská 722	321 679 807
Kutná Hora	LESS – Zbraslavice 34	327 591 278
Mělník	JÁN KOVALČÍK – Liběchov 144	315 697 314
	JAN KOVALČÍK – Vavříneč 116, Velký Borek	315 690 200
Mladá Boleslav	TOSYC – Štefánikova 1251	326 726 355
	KM 6 SYSTÉM – Hradištská 183, Kosmonosy	326 732 332
Poděbrady	HYDROPRODUCT – Kolínská 238, Kluk	325 615 609
Příbram	EPB – Gen. Tesaříka 253	318 629 947
	JAROSLAV HRDINA	
	– Přední Poříčí 21, Březnice	318 682 892
	JVS – Dubovice u Sedlčan	318 821 214
Rakovník	PATERA – Velká Buková u Křivoklátu 10	313 558 573
Slaný	ING. MILOSLAV ŠÍPAL – Libovice 68	777 037 641
Vlašim	PRODEJ PIL A SERVIS – Pláteníkova 48	317 844 896

KARLOVARSKÝ KRAJ

Cheb	VARIANT – Mánesova 19	354 434 549
Karlovy Vary	KAREL HAMRLA – Jáchymovská 27	353 224 513
Mariánské Lázně	MIKLUŠÁK JAROSLAV – Dyleňská 608	605 079 208
Sokolov	VARIANT – Nádražní 147	352 624 220

ÚSTECKÝ KRAJ

Č. Kamenice	MILAN DOLEŽAL – Dukelských hrdinů 404	605 444 887
Děčín	VALOM – Teplická 83, Děčín IV	412 530 330
	HLODAN ZDENĚK – Oldřichova 935, Jiříkov	412 338 009
	JIŘÍ BRYNDA – Lipová 418	775 404 708
	ZAJÍC – Drážďanská 55	412 528 878
Chomutov	ZLT - ALEXOVÁ LYDIE – Školní 1038	474 629 586
Kláštorec n. Ohří	MLEJNEK HUBERT – nám. Dr. E. Beneše 96	602 680 355
Litoměřice	JIŘÍ BOUČEK – Staré 3, Třebívlice	416 596 194
	KIS PLUS – Želetická 305/3	416 715 511
Louny	SECOM – Husova 1707	777 320 786
Most	SECOM – Budovatelů 2404	777 320 787
Roudnice n. Labem	KOPTA PAVEL – Žižkova 720	416 831 000
Srbice-Soběduhy	LEMER – Areál zahradnictví Kraus, Srbská ul.	417 563 721
Ústí n. Labem	LEMER – Masarykova 1037	724 699 357
	LEMER – Tisá 409	475 222 232
Varnsdorf	MILAN DOLEŽAL – Hraniční 2854	608 318 253
Žatec	SECOM – Žižkovo nám. 75	777 320 785

LIBERECKÝ KRAJ

Frydlant	MILAN BRZOBOHATÝ – Míru 271	482 312 400
Jablonec n. Nisou	ŠIMKOVÁ IVA – Pražská 16	483 311 183
	FABIÁN – V. Nezvala 4498/7a	483 313 813
Jablonec v Podještědí	JOSEF LUKAVEC – Velký Valtínov 100	487 850 117
Liberec	MILAN BRZOBOHATÝ - PETR KOUDELKA	
	– Švermova 112/6	485 150 107
Semily	OTTO CERMAN – Studenec 145	481 595 310
Svijanský Újezd	OPRAVNA BÁRTA – Pěčín 104	482 345 457
Tanvald	STIHL TANVALD – Krkonošská 366	483 394 209
Zákupy	VRATISLAV LUXÍK – Bohatice 8	487 857 573

JIHOČESKÝ KRAJ

Č. Budějovice	RŮŽIČKA – U Pily 3 - Nové Vráto	386 350 858
Český Krumlov	JEZVÍK – Trhové Sviny, Nesměň 74	387 962 183
Chlum u Třeboně	HAUSEROVÁ MARCELA – Hamr 155	384 797 733
Jindřichův Hradec	LESY ČESKÝ RUDOLEC – Jarošovská 745/II	384 321 186
	ELSUN – Budíšovice 8	384 495 128
Pacov	PROFI - HOBBY – Žižkova 1051	565 444 888
Písek	LESNÍ A ZAHRADNÍ TECHNIKA	
	– Václavské předměstí 1	382 270 138
Prachatice	RŮŽIČKA – Nádražní 228	388 314 383-4
Strakonice	M&S – Volyňská 217	383 321 488
Tábor	BOHÁČ – Soběslavská 3012	381 282 765
Třeboň	FRANTIŠEK FRANĚK – Táboritská 288/II	384 721 613
Týn n. Vltavou	CPG - COMERCE – Sakařova 347	385 731 862

Seznam autorizovaných prodejců

STIHL®

VIKING®

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ

Červený Kostelec	BRODWEY – Jiráskova 242	498 100 400
Hradec Králové	MERKURIA - ARTES – Severní 971	495 406 869
Jičín	AGROKOMERZ – Jiráskova 86	493 532 797
Rychnov n. Kněžnou	ALFA RK – Pod Budínem 1221	494 534 971
Sobotka	HUDEC PETR – Tyršova 314	493 571 443
Svoboda n. Úpou	HAVRDA + SYN – Dílny KRNAP	603 480 699

PARDUBICKÝ KRAJ

Hlinsko	MVDr. R. KINSKÝ – Poděbradovo nám. 283	469 319 090
Chlumec n. Cidlinou	MARCEL MAREK – Klicperovo nám. 68/I	495 485 745
Chrudim	MERCIA – Dašická 146	469 626 118
Litomyšl	PETR SEDLÁČEK – Na Lánech 30	461 616 035
Moravská Třebová	RALEDO – J.K.Tyla 109	461 312 546
Pardubice	MIROSLAV PRUŠEK – Na Spravedlnosti 1533	466 635 061
Polička	NATURA 2000, s.r.o. – Tyršova 272	603 255 747
	PETR SEDLÁČEK – Šaffova 110	461 619 910
Svitavy	RALEDO – Bezručova 7	461 532 552
Vysoké Mýto	DĚD JIŘÍ – Husova 173, Litomyšlské předměstí	465 422 524
Žamberk	BOHUMÍR LIPENSKÝ - PVD – Albertova 371	465 612 485

KRAJ VYSOČINA

Brtnice	START – Široká 377	567 216 388
Havlíčkův Brod	FOREST - SERVIS – Jihlavská 3601	728 959 743
	JIŘÍ KOSTKA – Dolní 1	569 432 621
Humpolec	PIPEK – Nerudova 175	565 532 406
Jaroměřice n. R.	SVOBODOVÁ – nám. Míru 24	568 441 232
Jihlava	JIŘÍ KOSTKA – Brněnská 12	567 307 030
	MARREKO – Romana Havelky 2	567 220 595
Měřín	PAVEL BARTUŠEK – Nová Zhoř 9	566 544 451
Pelhřimov	N-PLUS JOSEF NOVOTNÝ – Tylova 259	565 327 740
Přibyslav	FOREST - SERVIS – Bechyňovo nám. 19	605 818 211
Světlá n. Sázavou	FOREST - SERVIS – Zámecká 7	569 452 143
Třebíč	B TECHNIK – Viktorinova 431	568 820 755
Velká Bíteš	VRÁBELOVÁ – Růžová 146	562 401 103
Velké Meziříčí	PAVEL BARTUŠEK – Třebíčská 1145	739 051 520
Žďár n. Sázavou	MVDr. R. KINSKÝ – Bezručova 4	566 628 861
	ZAHRADA VYSOČINA – Brodská 104	566 627 075

OLOMOUCKÝ KRAJ

Česká Ves	MOTO - SERVIS - LUKEŠ – Jánského 59	584 428 095
Hranice	ŠOBORA – 28. října 126	581 604 962
Litovel	VLADISLAV VOŘÍŠEK – Příčná 1270	585 343 565
Lipník	VOJENSKÉ LESY A STATKY – Bratrská 360	581 724 261
Olomouc	ŠINDELKA – Dolní Novosadská 33	585 433 240
Plumlov	PROFI - KAREL OTRUBA – Tyršovo nám. 346	582 393 425
Prostějov	SEMAR PLUS – Blahoslavova 11	582 342 962
Přerov	ŠINDELKA – Čechova 2	581 210 185
Ruda n. Moravou	HOFSCHNEIDEROVÁ – Hraběnovo 180	583 236 264
Šternberk	OŠTÁDAL – U Horní brány 1	585 013 259
	RŮŽIČKA – Lesní 18	585 013 840
Šumvald	OŠTÁDAL – Šumvald 55	585 041 271
Tršice	ŠINDELKA – Tršice - Hostkovice 29	585 957 001
Zábřeh	JAROMÍR KREJČÍ – ČSA 24a	775 588 865

JIHOMORAVSKÝ KRAJ

Adamov	ŠLP KŘTINY – Nádražní 374	516 446 112
Blansko	ROMAN BOČEK – Dolní Lhota 137	516 418 555
Brno	LESP – Dukelská 97, Brno	545 212 959
	GARDEN STUDIO – U ZOO 2	546 222 990
	GARDEN STUDIO – Zahradní centrum Brno-jih	543 250 873-4
	GARDEN STUDIO – Palackého 13	541 215 725
	HANOL – Jihlavská 7	547 241 329
	ŽELEZÁŘSTVÍ OLDŘICH BARTÁK – Tábořská 224	548 425 811
Břeclav	AGRICO – Lidická 36	519 323 940
Bučovice	BELKO MIROSLAV - MOTOBEL – nám. Vítězství 426	517 383 025
Česká u Brna	UHER – Česká u Brna 118	541 232 096
Hodonín	J. GROMBÍŘ – Sušilova 7	737 914 131
	AGRICO – Brněnská 40	518 342 687
Ivančice	HLAVÁČ – Alexovice 115	546 437 323
Kyjev	ZA & ZA – Mezi Mlaty 491	518 615 112
Lanžhot	DŘEVO – Kostická 11	519 336 359
Letovice	RADEK DVOŘÁČEK – Kladoruby 24	775 652 287
Mikulov	JOSEF PIVODA – Pavlovská 550/54	606 680 306
Miroslav	JIŘÍ HALÁŠEK – Husova 1182	515 333 067
Olešnice	VIKTOR ŠAFAŘÍK – Lhota u Olešnice 8	516 463 131
Strážnice	SEAL STRÁŽNICE – Zámek 674	518 332 236
Střelice u Brna	VALÁŠEK – nám. Svobody 112	547 239 324
Tišnov	AGROTES – Dlouhá 118, Lomnice u Tiš.	549 450 126
Velké Pavlovice	AGRICO – Velké Pavlovice 555	519 428 527
Vojkovice	BOVA – Hlavní 15, Vojkovice	547 231 244
Vyškov	DOLEŽEL PETR – Pístovice 29	517 353 024
Znojmo	AUTO-AGRO-HOLÍK – Grešlové Mýto 36	515 258 357

ZLÍNSKÝ KRAJ

Lukov	LEOPOLD JANSKÝ – Bělovodská 421	577 911 531
Kroměříž	PROFI LES SERVIS – Kroměříž - Drahlov 6	602 825 112
	BETAMO PROFESIONAL – Hulínská 2065	573 339 332
Rožnov p. R.	MĚSTSKÉ LESY ROŽNOV – Tylovice 1828	575 753 908
Uherské Hradiště	MIROSLAV ŘÍHA – Všešrdova 176	572 540 393
Uherský Brod	NÁŘADÍ POLÁŠEK + SLINTÁK – Neradice 2324	572 639 559
Vizovice	JAROSLAV STRAKA – Palackého nám. 357	577 452 563
Vsetín	PAVEL POLÁČEK – Václavkova 762	571 414 315
Zlín	PATRICK – Vodní 1972	577 211 206

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

Albrechtice	CHOVANEC – Hynčice 228	554 645 209
Bruntál	MARKÉTA SLAMĚNÍKOVÁ – Malá Morávka 213	554 273 209
Čeladná	JOSEF SZKANDERA – Čeladná 710/11	558 684 720
Frydek-Místek	MENŠÍK – Příborská 1487	558 645 969
Fulnek	JAKUBÍK – Nádražní 387	732 111 110
Hlučín	VLADIMÍR CHLEBIŠ – Hrnčířská 14	595 042 402
Hradec n. Moravici	HOLUBEK – Opavská 711	553 784 383
Jablunkov	BOHUSLAV SIKORA – Návsí 971	736 438 994
Kopřivnice	AGROCAR – Česká 685	556 802 752
Krnov	CHOVANEC – Revoluční 1160	554 645 209
Nový Jičín	KROTIL – Tyršova 19	556 719 725
Ostrava	PARK SERVIS – Na Honech 16, Hrabová	596 735 120
	CHLEBIŠ VLADIMÍR – Vřesinská 75, Poruba	605 571 818
Těrlicko	MINIAGROSERVIS – Dlouhá 313	596 423 464