

STIHL®

MAGAZÍN

Jaro 2009



TRAKTOR NA VELKÝ TRÁVNÍK
T5 a T6, novinka na českém trhu

NOVÉ VYŽÍNAČE PRO VAŠI ZAHRADU

STIHL FS 40 A STIHL FS 56



STIHL FS 40

STIHL FS 56

V místech, kam nelze zajet s klasickou zahradní sekačkou na kolech, jsou žádány pomocníky vyžínače a křovinořezy STIHL. Podle požadavků a oblasti použití je možné si vybrat stroje s různě výkonnými motory a vybavit je odpovídajícími řeznými nástroji. V nové sezoně mají na českém trhu premiéru nové vyžínače STIHL FS 40 a FS 56. Oba přístroje jsou určeny k občasnému používání na zahradách rodinných domů, chat a chalup.

STIHL FS 40 je nástupcem předchozího úspěšného modelu STIHL FS 38. Nový vyžínač pohání moderní motor 2-mix, jehož největší předností je tzv. předvýchlap čerstvým vzduchem. Píst motoru má na obou svých stranách v oblasti výústění přepouštěcích a vzduchových kanálů vyhloubeny směrovací kapsy, které umožní nasátí vzduchových polštářů do všech přepouštěcích kanálů. Vzduchové polštáře vypláchnou spalovací prostor od výfukových plynů a zamezí odchodu čerstvé směsi do výfuku. Právě tento okamžik – jakoby „odstřížení“ čerstvé

směsi od výfuku – je jedním z nejdůležitějších faktorů, pomáhajících motoru STIHL 2-mix udržet hladinu škodlivých emisí ve výfukových plynech pod povolenou hranici. To samozřejmě vede k výborné ekonomice provozu a v neposlední řadě přispívá k čistšímu životnímu prostředí. Ergonomicky tvarované obslužné prvky a výhodná hmotnost na jednotku výkonu umožňují snadnou manipulaci a práci šetrící síly. Nový vyžínač má zahnutou vodicí tyč s hnací hřídelí a kruhovou trubkovou rukojetí. Ta je na tyč upevněna svěracím šroubem a tak ji lze nastavit do potřebné



polohy. V horní části vodicí tyče je druhá rukojeť s ovládáním plynu a vypínač zapalování. Tlačítko je automaticky v poloze zapnuto – motor lze nastartovat. Jakmile se zamáčkne do polohy 0, dojde k vypnutí zapalování.

Uvedený přístroj je standardně vybaven žací hlavou STIHL AutoCut C 5-2, ale je možné jej vybavit i jednoduchou dvoustrunovou žací hlavou nebo univerzálním řezným nástrojem PolyCut se třemi plastovými noži. Lehký vyžínač STIHL FS 40 je dodáván s ochrannými brýlemi.

Pokud je zamýšleným uživatelem lehkého vyžínače žena nebo starší osoba, je vhodné k němu zakoupit i doplňkovou sadu na přestavbu ErgoStart, kterou se nahradí celý oranžový kryt se startovací rukojetí a kladkou. Díky přidavné pružině mezi klikovou hřídelí a kladkou se startovacím lankem se výrazně usnadní startování



Sada pro přestavbu motorového přístroje STIHL na systém snadného startu ErgoStart



Dvouramenný ocelový vyží-
nací nůž pro kosení trávy
a tuhé prorostlé vegetace.



Žací hlava PolyCut je uni-
verzální nástroj vybavený
třemi pohyblivými plasto-
vými noži.



Dvoustrunová žací hlava
AutoCut se automaticky
nastaví krátkým přitisknutím
žací hlavy na zem.

přístroje a hlavně šetří síly. K nastartování motoru pak stačí klidný a stejnoměrný tah dvou prstů. Hmotnost přístroje s namontovanou sadou ErgoStart se zvýší o 0,1 kg. Pro majitele většího pozemku je určen nový vyžínač STIHL FS 56. Tento přístroj je vybaven podobným motorem jako model FS 40, ovšem jeho výkon je zvýšen na 0,8 kW a pro náročnější použití je předurčen i svým dalším vybavením. Standardně je dodáván s řídítkovou multifunkční rukojetí, popruhem pro zavěšení na ramena a samozřejmě dodávky jsou také ochranné brýle.

Vyžínač STIHL FS 56 se vyznačuje moderním designem a vysokým obslužným komfortem. Celková koncepce stroje se zakládá na vysokém stupni spolehlivosti, robustnosti a nízkých nákladech na údržbu. Tím je přístroj vhodný pře-

de- vším pro náročného příležitostného uživatele. Například převodovka je opatřena celoživotní náplní maziva, takže domazávání není nutné a není ani možné. Standardně je model FS 56 vybaven dvou-
břitým žacím listem na trávu. Kromě toho lze používat strunové žací hlavy AutoCut, SuperCut, TrimCut nebo nožovou žací hlavu PolyCut. Podle zvoleného rezného nástroje nebo žací hlavy je vyžínač STIHL FS 56 možné používat ke kosení, vyžínání nezdřevnatělého houští, trvalek nebo pročišťování keřů.

Nový vyžínač STIHL FS 56 je dodáván také v provedení FS 56 C-E, které je sériově vybaveno zařízením pro usnadnění startu. S ErgoStartem je také o 0,1 kg těžší než model FS 56. Pro ErgoStart je však možné se rozhodnout později, protože sadu pro přestavbu lze dokoupit i k modelu FS 56.

	FS 40	FS 56
zdvihový objem (cm ³)	27,2	27,2
výkon (kW)	0,7	0,8
hmotnost (kg)	4,4	5,1
objem nádrže (l)	0,34	0,34



Vzduchový filtr je snadno demontovatelný. Jeho součásti lze rychle zkontrolovat a případně vyměnit.



Praktické otvory v motoru umožňují snadné zavěšení na zeď.



Manuální palivové čerpadlo je snadno dostupné a přitom chráněné před nechtěným stisknutím.

TRAKTOR NA VELKÝ TRÁVNÍK



Hustý a atraktivní trávník je výsledkem pravidelného sekání. Nejčastěji používané druhy trav na něj reagují vytvářením nových bočních výhonů, čímž se trávník zahušťuje a efektivně potlačuje růst nežádoucího plevelu. V závislosti na regionu, charakteru trávníku a průběhu počasí musí být trávník sekán přibližně 20 až 25 krát během vegetačního období.. Kdo tedy chce mít pěkný trávník musí od dubna do října přibližně jednou týdně nastartovat sekačku a vyjet.

Pro majitele větších pozemků to zpravidla bývá obtížně řešitelný úkol. Jednou z výborných možností jak jej vyřešit je zakoupení zahradního traktoru VIKING. Traktory nové řady T5 a T6 nabízejí vybavení a výkon, které z nich činí optimální pomocníky pro pozemky o rozloze 2500–10000 m². Pokud na trávníku roste mnoho stromů a keřů, jsou-li cesty mezi záhony úzké je doporučována řada T5 s menší šířkou sekání. Na velké trávníky vyžadující vysoký výkon je ideální traktor řady T6. Všechny v České republice nabízené traktory VIKING jsou vybaveny hydrostatickou převodovkou. Některé modely řady T6 jsou vybaveny elektromagnetickou spojkou žacího ústrojí a výkonnými dvouválcovými motory. Traktory série T6 je navíc možné vybavit elektromechanickým systémem sledování povrchu trávníku (AKF), který dokáže vytvořit při sekání na povrchu trávníku ozdobné pruhy. Komfort žacích traktorů VIKING T6 je založen na přesném žacím zařízení: systém tří nožů zajišťuje perfektní výsledek sekání v šířkách 110 cm u modelů 6112 nebo 125 cm u modelů 6127. Řada T6 je doporučována pro plochy o velikosti

6–10000 m². Vysokou tažnou sílu zajišťují motory Briggs&Stratton o výkonu od 15 do 23 koní. Sběrný koš o obsahu 350 litrů může být snadno vyprázdněn ze sedadla. Dohromady s přepínáním pojezdu vpřed a vzad, vynikající ovladatelností a výkonem se sekání trávy stává zcela novým zážitkem.

Novinkou na českém trhu je od letošního roku zahradní traktor VIKING MT 6112 ZL. Na rozdíl od dosud dodávaného modelu MT 6112 jej pohání dvouválcový OHV motor Briggs & S tratton o výkonu 23 koní, je vybaven tempomatem a elektromagnetickou spojkou žacího ústrojí.

Ovládání traktoru je velmi jednoduché. Základní rozložení pedálů je stejné jako v každém motorovém vozidle – pedál pojezdu je úplně vpravo, brzda hned vedle něj - vlevo. Všechny modely jsou vybaveny hydrostatickými převodovkami vyráběnými firmou Tuff - Torque, které umožňují plynulé zvyšování rychlosti. Ovládají se firmou VIKING patentovaným systémem změny směru jízdy. Pákou pod volantem (na levé straně) je navolen směr jízdy vpřed nebo vzad a úroveň sešlápnutí pedálu pojezdu je dána rychlost jízdy.

Hydrostatická převodovka tvoří jeden uzavřený blok se zadní nápravou a nevyžaduje žádnou údržbu; obsahuje trvalou náplň oleje, který není třeba měnit nebo doplňovat.

Maximální pojezdová rychlost vpřed je podle tvaru terénu kolem 8,8 km/hod vzad asi 4,5 km/hod. Stroj je vybaven parkovací brzdou, která blokuje sešlápnutý pedál provozní brzdy prostřednictvím bílého madla na sloupku řízení

Pojezdovou rychlost je třeba přizpůsobit stavu trávníku. Hustý nebo vlhký trávník je třeba sekat pomalu, přibližně rychlostí chůze. Vyšší rychlost by v tomto případě mohla vést k ucpávání vyhazovacího otvoru. Normální pracovní rychlost se pohybuje mezi 4–6 km/hod. Pokud je tráva suchá nebo nízká můžeme si dovolit využít maximálních hodnot a projíždět po trávníku poměrně rychle.

Traktory VIKING jezdí na širokých bezdušových pneumatikách typu „Tubeless“. Při pravidelné údržbě je velmi důležité kontrolovat tlak v pneumatikách (přední kola 1,0, zadní 0,8 baru). Kola na obou stranách traktoru musí být nafouknuta stejně. Žací ústrojí pak pracuje ve vodorovné poloze a jedině tak lze docílit stejnoměrného posečení plochy.

Traktory nové řady 5 a 6 mají díky stavbě podvozku a použitým pneumatikám velmi dobrou stabilitu, přesto nejsou určeny na údržbu strmých svahů. Bezpečně se lze pohybovat na svahu o sklonu do 10°, ale i tak je vhodné upřednostňovat jízdu



LCD displej zobrazuje následující funkce: provozní hodiny, napětí akumulátoru, výšku hladiny oleje, funkčnost sběrného koše na trávu, stav naplnění palivové nádrže, okamžik naplnění sběrného koše, připojení žacího ústrojí a tempomat.



kolmo na vrstevnice. Velkou pozornost je třeba věnovat otáčení a překážkám jako jsou kořeny, kameny – všemu co může stroj nadměrně vychýlit nebo způsobit jeho uklouznutí. Velmi pomalu a opatrně je také třeba měnit ve svahu směr jízdy.

Všechny zahradní traktory VIKING jsou vybaveny regulací výšky sekání. Páka nastavení výšky sekání se nachází na pravé straně traktoru. V rozmezí 3–11 cm lze nastavit osm různých výšek sekání. Při přesunu páky z jedné polohy do druhé je nutné stisknout aretační tlačítko na vrchním konci páky. Pootočením rukojeti páky směrem k řidiči lze nastavenou výšku sekání „uzamknout“. V tomto případě je nastavená výška sekání udržována i tehdy, jestliže je žací ústrojí samovolně nadzvedáváno nerovnostmi terénu. Vhodným pracovním postupem se lze pustit i do sekání vyššího trávníku. Při prvním sekání se nastaví co nejvyšší strniště např. s nasazenou vyhazovací klapkou a potom se načisto přejede s nasazeným sběrným košem. Zároveň je třeba uvést, že tyto zahradní traktory VIKING rozhodně nejsou vhodné pro občasně sekání vysoké trávy. Pokud je však pozemek obhospodářován jen několikrát ročně a travní porost dosáhne výšky nad 30 cm je třeba uvažovat o koupi jiného stroje z nabídky VIKING a sice benzínové sekačky MB 6 RH, která je konstruována pro zpracování vyššího porostu.

V porovnání s největšími sekačkami má traktor výhodu nesrovnatelného pracovního výkonu a většího pohodlí. To je dáno především vyšší pojezdovou rychlostí. I kdyby se našla stejně rychlá sekačka klusat za ní bude jen nadšený sportovec. Pokud se jedná o pravidelnou údržbu pozemku většího než 2500 m², pak je traktor VIKING neocenitelným pomocníkem. S traktory VIKING lze rychle a pohodlně udržovat hezký vzhled trávníku aniž by docházelo k jeho poškození.



Traktor pohání spolehlivý vidlicový dvouválec Briggs & Stratton model 44 o obsahu 725 cm³ a výkonu 12,3 kW při 2500 ot./min.



Rady pro dosažení kvalitního výsledku sekání:

1. Hezký, hustý trávník vznikne jen po pravidelném sekání
2. Lepších výsledků a vyšší rychlosti práce dosáhneme při sekání suchého trávníku (tedy ne po dešti)
3. Nože žacího ústrojí musí být správně naostřené. Stébla trávy tak jsou čistě useknutá, neroztřepená. V opačném případě vrchol stébla zežloutne a trávník nepůsobí zdravým dojmem.
4. Interval mezi sekáním musí být úměrný růstu trávy. Příliš vysokou travu nelze hezky posekat.
5. Je-li tráva příliš vysoká je vhodné ji posekat nadvakrát s denní přestávkou. Druhé sekání již můžeme provádět „načisto“ se zvolenou nízkou úrovní strniště.
6. V suchém období je vodné nechat strniště vyšší aby nedocházelo k nadměrnému vysychání.
7. Vzhled trávníku bude lepší pokud je sekání prováděno střídavě ve dvou na sebe kolmých směrech.
8. Motor by měl být používán v nejvyšších otáčkách. Dosáhne se tak přesného sekání trávy a zároveň je zabezpečen dostatečný výkon pro odvod posekané trávy do sběrného koše.
9. Pro dobré výsledky sekání je třeba aby přední část žacího ústrojí byla asi o 8 mm níže než zadní.



Třínožový systém zaručuje dokonalé posekání středu sečeného pruhu. Žací ústrojí lze snadno demontovat bez použití nářadí.



Zahradní traktory VIKING jsou vybaveny moderní elektronikou s možností profesionální diagnostiky.



K traktorům VIKING lze zakoupit systém sledování okrajů trávníku AKF 112, kterým se dosahuje perfektního „pruhového designu“ trávníku.

OŠETŘOVÁNÍ VEŘEJNÉ ZELENĚ



Stromy jsou jedny z mála organismů na Zemi, pro které není stovka žádný věk. U některých druhů dřevin není neobvyklé dožívat se i více než pět set let. Pod korunami takových velikanů člověk často stojí v němém úžasu před jejich majestátem.

Mnohé z těchto velikých stromů rostou uprostřed měst a obcí a jsou zde nenahraditelnými ostrůvky zeleně a často jedinými místy, kde si člověk může odpočínout. Příznivé působení velkých stromů je všeobecně známé – vytvářejí kyslík a spotřebovávají oxid uhličitý, zvyšují vzdušnou vlhkost, zachycují prach a také různé mikroorganismy, poskytují stín a působí jako ochrana proti hluku. Ovšem jako každý organismus také strom stárne a se stářím přicházejí různé neduhy, následkem kterých mohou stromy ohrožovat okolí. Jednoduchým, ale také málo prozíravým řešením je takový strom pokácet. S motorovou pilou to netrvá příliš dlouho. Často se při tom zapomene, jak dlouho bude trvat, než za něj vyroste náhrada. Kácení stromů rostoucích mimo les je proto omezeno zákonem. Dřeviny jsou před poškozováním a ničením chráněny zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Kácení by podle něj mělo probíhat v době vegetačního klidu – do poloviny března. Ve většině případů musí ke kácení vydat povolení příslušný orgán ochrany přírody, tedy obecní nebo městský úřad. O povolení ke kácení může požádat vlastník pozemku, nebo

pokud je pozemek v pronájmu, musí s kácením souhlasit. Bez povolení lze stromy kácet pouze ve výjimečných případech, když jejich stav bezprostředně ohrožuje životy lidí nebo jejich majetek, a také tehdy, když je obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí



Firma pana Martina Mikuly nabízí kompletní služby. Kácení stromu na hřbitově v Boskovicích zakončuje odfrézování pařezy do hloubky 20 cm.



Typická ukázka havarijní situace, která vyžaduje okamžitý zásah specialisty na rizikové kácení. Na Vysočině se ve výšce 4 m nad zemí odlomila jedna ze tří vrcholových větví 300 let staré lípy.

menší než 80 cm. Povolení ke kácení dřevin lze vydat pouze ze závažných důvodů a každá žádost musí být řádně odůvodněna. Příslušný úřad by zároveň měl nařídit náhradní výsadbu nových stromů na vhodných pozemcích minimálně v takovém rozsahu, v jakém proběhlo kácení.

Nejčastějším důvodem pro kácení stromů bývá tvrzení, že strom hrozí pádem nebo stíní okna domů. V mnoha případech je tomu proto, že se o takový strom po dlouhou dobu nikdo nestaral. Vhodnou péčí lze pokácení stromu zabránit a uchovat tak jeho jedinečnou hodnotu, která může být mnohdy znovu oceněna až za desítky či stovky let, když vyroste jeho náhrada. Nejříve je možné strom jen prořezat, aby se odlehčil a zabránilo se tak vylomení větví. Nakloněné zdravé kmeny lze zajistit úvazky, aby se případně zabránilo jejich pádu.

Pokud jsou všechny možnosti na záchranu stromu vyčerpány, dostávají se ke slovu motorové pily.

Samotné kácení stromu je vysoce riziková činnost. Obzvláště pokud se jedná o stromy suché nebo poškozené hnilobou. Kácení mezi domy, v blízkosti elektrického vedení nebo na místech, kde nelze úplně zabránit přístupu veřejnosti či vyloučit provoz, je práce pro profesionála. Pravidelně se v médiích objevují zprávy o stromech, které padly, kam neměly, ať už vinou větru nebo špatného postupu při kácení. V lepším případě vznikla pouze škoda

na majetku, v horším padající strom zranil či dokonce zabil.

Stejně jako málokterý člověk svěří své tělo nějakým šarlatánům, ani o vzrostlé stromy se nemůže starat úplný začátečník. Profesionální péči o stromy se věnuje pan Martin Mikula z Lysic. Zabývá se kompletní péčí o stromy jak v lesích, tak v blízkosti budov, v parcích a alejích. Provádí všechny druhy řezů pomocí horolezecké techniky, statické zajištění koruny, rizikové kácení i výsadbu nových stromků.

Nejvíce zkušeností nasbíral při likvidaci kalamity ve Švédsku, kam odjel společně s autorizovaným prodejcem STIHLu panem Radkem Dvořáčkem z Kladorub u Letovic. Občasná výpomoc kamarádovi se tím změnila v povolání a podle vlastních slov si pan Mikula udělal z koníčka zaměstnání. Jako bývalý parašutista rozhodně netrpí strachem z výšek, a tak se rizikové kácení postupně stalo jeho hlavní činností.

Výběr techniky byl tedy do jisté míry usnadněn dlouholetým přátelstvím s panem Dvořáčkem, ale hlavně nabytými zkušenostmi. „Moje první pila pocházela ze Švédska, ale potom jsem si v jarní akci koupil křovinořez STIHL FS 120 a byl jsem z něj nadšený. Bez problémů jsem s ním sekal rozsáhlé plochy, na které vlastně ani není určený. Říkal jsem si, že když je tak dobrý křovinořez, musí být minimálně stejně dobré i motorové pily a rozhodl se pro motorovou pilu STIHL.

V podzimní akci jsem si koupil model MS 290 a teprve pak jsem pochopil, co je to kvalita. U té první pily ze Švédska mne zlobilo tuhle prasklé pérko, pak nějaká drobnost za padesát nebo sto korun, ale to bylo pořád něco. Na rozdíl od toho u „štilky“ jsem za tři roky kromě benzínu, oleje, jedné lišty a řetězu neutratil ani korunu navíc. To už jsem také pracoval mnohem víc a spočítal si, že dělám mnohem větší výkony s mnohem menšími provozními náklady.“

V současné době se tedy vybavení pana Mikuly skládá z motorové pily STIHL MS 192T, se kterou leze na stromy. Pro svého pomocníka má připravenou motorovou pilu STIHL MS 310. Sám má nejvíce v oblibě motorovou pilu STIHL MS 361 a na větší kusy používá pilu STIHL MS 440. Kromě motorových pil je stále nadšeným majitelem křovinořezu STIHL FS 120, který po všechna ta léta běží bez oprav, a používá i půdní jamkovač STIHL BT 121. Servis tohoto bohatého arzenálu k plné spokojenosti zajišťuje samozřejmě Radek Dvořáček z Kladorub.

S těmito motorovými přístroji STIHL v ruce uběhne Martinu Mikulovi rok poměrně rychle – na jaře sází stromky, v létě staví oplocenky, na podzim sbírá jmelí a v zimě kácí a prořezává.

„Když se mne někdo zeptá, co si má koupit za pilu a co používám já, řeknu – mám čtyři pily, křovinořez a zemní vrták, všechno od Stihlu. Považuji tu značku za jedničku.“





Zábava pro správný chlapy!

Vyžínání trávy nebo plevelů nemusí být nutně nepříjemnou námahou. Pokud se rozhodnete pro správný křovinořez STIHL, může se tato únavná práce změnit v zábavu nejen pro Vás.

V naší letošní nabídce najdete například řadu modelů s novými ekologickými dvoutaktními a čtyřtaktními motory, které mají výrazně snížený obsah zplodin ve výfukových plynech. Stačí si

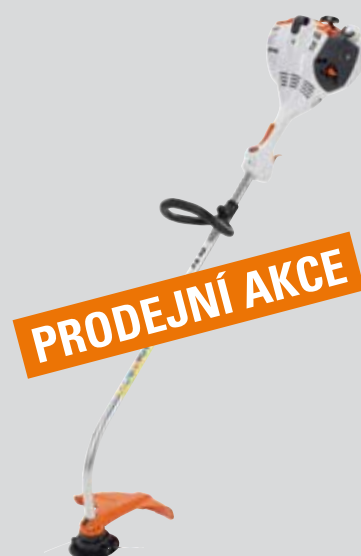
tedy jen rozmyslet, jaký porost a jak velké plochy chcete sekat, a pak už jen zvolit správný typ.

Prodejní akce:
7 typů vyžínačů a křovinořezů se slevami od 500 do 2.000 Kč.

Akce trvá od 15. dubna do 15. června 2009, popřípadě do vyčerpání zásob akčních modelů.

Výrobky STIHL, včetně akčních modelů, obdržíte výhradně v kamenných obchodech našich autorizovaných prodejců, kteří Vám odborně poradí při nákupu a poskytnou Vám kvalifikovaný servis.

Jejich seznam najdete na www.stihl.cz nebo na bezplatné zákaznické lince 800 555 226.



STIHL®

STIHL UPOZORŇUJE NA PADĚLKY PIL



Od ledna 2009 hlásí německý úřad kriminálního vyšetřování téměř denně nové případy padělků řetězových pil v různých spolkových zemích. Také řada dalších zemí hlásí stále rostoucí počet pokusů o prodej nebo uskutečněných prodejů nekvalitních pirátských strojů.

Falešné pily STIHL jsou nabízeny na internetu nebo „obchodními cestujícími“, kteří je prodávají přímo ze zavazadlových prostorů svých aut. Falešné pily připomínají originály STIHL, zejména oranžovo-šedým barevným provedením. Potenciální kupci jsou mateni podvrženými značkami „STIHL“, kterými je produkt označen. V některých případech nesou padělky i označení modelu, například „MS 440“. STIHL před těmito padělanými produkty důrazně varuje a doporučuje kupujícím, aby se obraceli se žádostí o radu nebo nakupovali pouze u specializovaných prodejců.

Kvalita STIHL jen od specializovaných prodejců

Zákazník v řadě případů jen těžko odliší originál od padělku. Avšak již nepatrné nedostatky mohou v případě padělaných motorových strojů znamenat vážné ohrožení bezpečnosti. Pokud například správně nefunguje brzda řetězu, kterou u motorové pily zákon vyžaduje, hrozí poranění ohrožující život. Pirátské produkty neodpovídají výkonem, emisemi ani životností standardům kvality značky STIHL. V řadě případů ztratily tyto výrobky po velmi krátkém období používání svou funkčnost a nelze je z důvodu chybějících náhradních dílů opravit a tím ani používat.

„Naše produkty prodáváme výhradně přes specializované prodejce, kteří zaručují pravost, technický servis a poradenství. Zákazník si může být absolutně jist, že obdrží 100% kvalitu STIHL, žádné levné kopie,“ zdůrazňuje výkonný ředitel STIHL dr. Bertram Kandziora.

Prodej na ulici nebo z auta, často v kombinaci s nerealisticky nízkými cenami, vždy přináší vysoké riziko, že jde o nekvalitní, podvržený a nebezpečný výrobek.

STIHL vystupuje proti padělatelům

STIHL má na všech hlavních trzích registrovaná práva k průmyslovým vzorům, a proto se imitátorům úspěšně brání. STIHL chrání vzhled svých produktů přihlášením chráněných vzorů a návrhy obalů řetězových pil včetně návodů chrání autorskými právy. Od roku 2003 společnost STIHL požádala o patenty u přibližně 80 procent svých vynálezů i v Číně, kde jsou vyráběny téměř všechny pirátské kopie. Značka STIHL je registrována ve více než 160 zemích světa. Společnost STIHL navíc požádala o zabavení neautorizovaných výrobků a součástí na hranicích v řadě zemí EU, brání tak neautorizovaným importům a exportům. Porušení pravidel zejména v Číně prošetřují právníci a detektivové. Po padělcích se pátrá i na veletrzích, na internetu a v odborných časopisech.

STIHL vyhrál soudní spor v Číně

Posledním úspěchem společnosti STIHL byl na konci roku 2008 případ čínského výrobce „Swool Power Machinery Co., Ltd.“, kterého společnost STIHL žalovala u čínského soudu pro porušení patentních práv. Již v první instanci bylo společnosti Swool nařízeno zastavit výrobu uzávěru plnicího hrdla řetězové pily a vyplatit odškodnění. Společnost Swool se poté odvolala a podala patentovému úřadu návrh na zrušení patentu. Tato žádost byla zamítnuta a rozsudek byl soudem druhé instance potvrzen. Ačkoliv soudy první i druhé instance sídlí v lokalitě, kde má sídlo i společnost Swool, rozhodnutí byla rychlá a jednoznačná. Na rozdíl od běžné praxe soud vyhlásil rozsudek bezprostředně po ústním projednání případu.



Craftop NT3200 z produkce firmy Shanghai Newtop Machinery Co., Ltd.



Motorová pila Aosika přímo nabízená jako „Stihl motorová pila“ firmou Yongkang Biqi Electric Co., Ltd.



Woodman OC-872 vyráběná firmou Swool Power Machinery Co., Ltd.

STIHL V MOTORISTICKÉM SPORTU



**Firma STIHL se v loňském roce výrazně prezentovala motoristickým nadšen-
cům sponzoringem seriálu Mistrovství světa cestovních vozů. Jeden ze závodů
se v červnu jel i na Masarykově okruhu v Brně, kde si mohli jezdci vyzkoušet
nový povrch závodní dráhy.**

Fanoušci automobilového sportu si jistě pamatují na evropský šampionát cestovních vozů ETCC, který se v Brně jezdil v letech 2000 až 2004. Po jednoleté přestávce, kdy cestovní vozy v Brně nebyly, získal šampionát status mistrovství světa. Od roku 2006 mohou návštěvníci Masarykovy okruhu opět sledovat souboje cestovních vozů pod názvem FIA World Touring Car Championship. Podobně jako v předchozích dvou letech zavítal FIA WTCC do Brna 13.–15. června 2008. Brněnského závodu se na divokou kartu jako člen týmu Seat zúčastnil i český jezdec Michal Matějovský. V prvním závodě dojel dvacátý, ve druhém musel po kolizi odstoupit.

Formát podniku FIA WTCC je dvoudenní se dvěma volnými tréninky a jednou kvalifikací v sobotu a warm-upem a dvěma sprintovými závody v neděli. Postavení na startu prvního závodu je dáno výsledky kvalifikace, postavení na roštu druhého závodu je určeno výsledky prvního závodu s obráceným pořadím prvních osmi jezdců.

Mistrovství světa cestovních vozů je vypsané pro vozy specifikace S2000,

což jsou sériově vyráběné cestovní vozy s kitovou úpravou a motorem o objemu do 2000 ccm. Překvapením sezony 2008 byla výborná forma továrních týmů Seat, které pro tento rok dostaly vozy s turbodieselovými motory a po právu se staly vítězem poháru značek. Vozy BMW ani Chevrolety vítězí v předchozích ročních nebyly schopny bezkonkurenční Seaty dohnout. Na čtvrtém místě v souperení značek skončila Honda.

V čele šampionátu se dlouho držel bývalý pilot Formule 1 Gabriele Tarquini se Seatem Leon TDI, ale nakonec jej překonal jeho týmový kolega Francouz Yvan Muller. Třetí místo obsadil Robert Huff z Velké Británie jezdící s vozem Chevrolet. Loňský šampion Andy Priaulx s BMW je čtvrtý a další bývalý jezdec Formule 1 a vítěz závodu v Brně Alex Zanardi je se svým BMW na třináctém místě.

Letošní závodní sezona začala 8. března závodem v brazilské Curitiba. Následovaly závody v Mexiku a v Maroku, v květnu cestovní vozy pojedou ve Francii a Španělsku a brněnský okruh je v kalendáři závodů FIA WTCC naplánován na 21. června.



TECHNICKÉ OKÉNKO

Listoval jsem katalogem STIHL 2009 a podle kapitoly Vyžínače a křovinořezy jsem nabyl dojmu, že všechny vyžínače jsou vybaveny motory 4-mix. Místní prodejce zase tvrdí, že 4-mixové motory jsou jen někde a ostatní mají starý dvoutakt nebo 2-mix. Poněvadž mám v oblíbě nové technologie, chci si ověřit, zda 2-mix je pouze jiným názvem pro starý dvoutakt, nebo se jedná o novou konstrukci.

Informace poskytnutá místním prodejcem je pravdivá. Skutečně se v současné nabídce benzinových motorů STIHL objevují tři konstrukční systémy. Prvním z nich je „starý“ dvoutaktní motor, stále používaný u vyšších zdvihových objemů strojů, nespádajících ještě pod omezení nové emisní normy EU II. Tento dvoutakt pokrývá v naší nabídce skupinu strojů se zdvihovým objemem větším než 40 cm³, tedy stroje určené pro profesionální nasazení. Zde se mohou klasické dvoutakty používat až do konce ledna 2011.

Motory s nižším zdvihovým objemem než 40 cm³ u křovinořezů a vyžínačů (a nejen u nich – také u motorových pil) musí již od 1. 2. 2008 splňovat velice přísnou evropskou emisní normu. Uvedenou normu není schopen klasický dvoutakt v žádném případě splnit. Po uvedeném datu se mohou v zemích EU již jen doprodávat během následujících tří let staré skladové zásoby strojů, vyrobených do konce roku 2007. Nová emisní evropská norma měla proto vliv na zásadní modernizaci používaných motorů. První vlašťovkou byl již v roce 2002 představený a na trh uvedený křovinořez FS 100 s motorem **STIHL 4-mix**. O tomto motoru bylo již dříve podrobně pojednááno. Připomenu jen, že se jedná o čtyřtaktní motor, jenž je díky systému mazání mastnou směsí podstatně zjednodušen. Přesto že v tomto motoru dochází ke spalování mastné směsi (benzin s olejem Stihl 50:1), splňuje tento motor velmi přísnou emisní normu se značnou rezervou. Tento typ motorů je převážně použit ve střední kategorii křovinořezů pro běžné uživatelské nasazení kolem domu, chaty, chalupy...

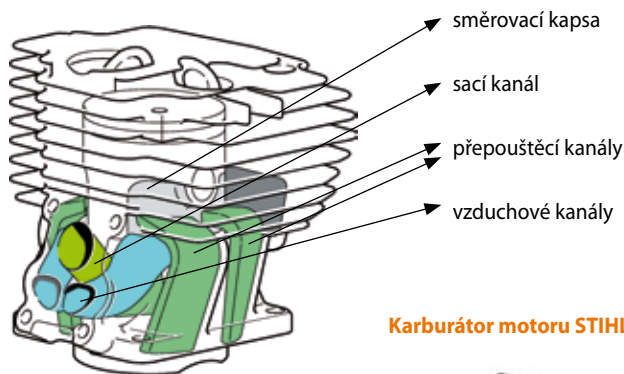
Pro nejmenší modely vyžínačů, jejichž zdvihové objemy motorů nepřesahují 28 cm³, by byl čtyřtaktní motor zbytečně složitý a také těžký. Právě pro tuto skupinu strojů je lehký, jednoduchý a kompaktní

dvoutaktní motor zcela ideální hnací jednotkou. Stejný princip motoru je rovněž nepostradatelný pro skupinu strojů používaných v denním profesionálním nasazení, jako jsou stavební rozbrušovačky, motorové pily apod. Zde se očekává pracovní spolehlivost spojená s minimem údržby, vysoký výkon podložený nízkou hmotností. Zbývalo jen vyřešit typickou „vůni“ dvoutaktního motoru, která při provozu zatěžuje okolí – tedy velké množství škodlivých látek, jež vznikají částečným nebo nedokonalým spálením pohonné směsi. Určité snížení škodlivin zajistily nové typy karburátorů, nové geometrie spalovacích prostorů a přepouštěcích kanálů, ale množství nespálených uhlovodíků unikajících do ovzduší je stále příliš vysoké. Z tohoto důvodu musela být na dvoutaktní motor „naroubována“ již dříve známá technologie výplachu spalovacího prostoru čerstvým vzduchem. Nové receptury lehkých slitin a nové technologie výroby přesných odlitků prostřednic-

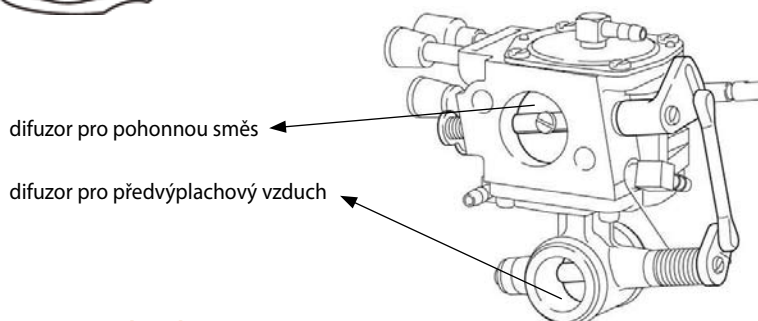
tvím tlakového lití umožnily zabudovat do stěny vzduchem chlazeného válce další uzavřené kanály potřebné pro spolehlivou funkci nového dvoutaktního motoru. Takto upravený motor je velice kompaktní a zachovává všechny známé výhody starých dvoutaktů. Navíc je maximum jeho kroutícího momentu lépe rozloženo, laicky řečeno, nejvyšší výkon motoru je k dispozici ve větším rozsahu otáček. A co je z hlediska platnosti nových emisních norem nejdůležitější – škodlivé emise uvedeného motoru jsou drasticky sníženy ve srovnání s předchozími dvoutakty. Technický název uvedeného řešení zní: dvoutaktní motor s pístem řízeným předvýplachem spalovacího prostoru čerstvým vzduchem. Protože se jedná o komplikované pojmenování, tak byla konstrukce uvedeného motoru u naší firmy nazvána zkráceně **STIHL 2-mix**.

A čím se tedy konstrukce modernizovaného motoru odlišuje od svého předchůdce? Na první pohled není patrný

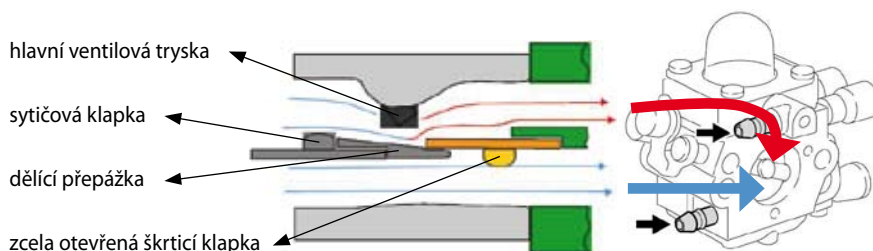
Válec motoru STIHL 2-mix



Karburátor motoru STIHL 2-mix se dvěma difuzory



Karburátor systému „Splitcarb“



PŘEJETE SI ZÁVODNÍ SEKERU?

žádný rozdíl. Až po „odstrojení“ motoru a demontáži skříně karburátoru vidíme první změny. Karburátor STIHL 2-mixu má dva difuzory. V jednom (tak, jak u běžného karburátoru) proudí vysokou rychlostí vzduch a za zúženým místem (Venturiho trubice) dochází k přísávání paliva z trysek. Druhý difuzor je jen obyčejný kanál, který slouží k přívodu čerstvého – výplachového vzduchu. V obou difuzorech jsou umístěny sprážené škrticí klapky, díky nimž uživatel dává množství palivové směsi a tím i výplachového vzduchu do motoru, a tak ovládá jeho otáčky. Difuzor pro pohonnou směs je propojen prostřednictvím sacího kanálu s klikovou skříní, do níž probíhá sání směsi (tzv. „pod píst“). Na vzduchový difuzor karburátoru navazují dva vzduchové kanály, rozvádějící čerstvý výplachový vzduch do prostoru vyústění přepouštěcích kanálů těsně pod spalovacím prostorem. U nejmenších zdvihových objemů motorů se používá jednodušší karburátor – tzv. „splitcarb“, který má pouze jeden difuzor. Oddělené kanály pro výplachový vzduch a pohonnou směs jsou pak vytvořeny škrticí klapkou v poloze maximálního otevření (výkonu), která zapadne do dělicí přepážky, umístěné v difuzoru karburátoru. Píst motoru má na obou svých stranách v oblasti vyústění přepouštěcích a vzduchových kanálů vyhloubeny směrovací kapsy, které umožní nasátí vzduchových polštářů (díky podtlaku v klikové skříně) do všech přepouštěcích kanálů.

Nyní si představme, že motor pracuje. Píst je v oblasti horní úvratí a došlo k zapálení směsi. Píst putuje ve válci dolů, vykonává práci a současně začíná vytlačovat pohonnou směs z klikové skříně přepouštěcími kanály nad píst. V přepouštěcích kanálech jsou ale před čerstvou směsí umístěny vzduchové polštáře, které do spalovacího prostoru vychází před pohonnou směsí. Vzduchové polštáře vypláchnou spalovací prostor od výfukových plynů a zamezí odchodu čerstvé směsi do výfuku. Právě tento okamžik – jakoby „odstřížení“ čerstvé směsi od výfuku je jedním z nejdůležitějších faktorů, jež pomáhají motoru STIHL 2-mix udržet hladinu škodlivých emisí ve výfukových plynech pod povolenou hranici.

*Ing. Miroslav Kosička
vedoucí technik STIHL*



Martin Komárek (vlevo), úspěšný sportovec v dřevorubeckých sportech STIHL Timbersports, v lednu slavnostně otevřel v Milevsku vlastní prodejnu STIHL a VIKING, která jako jediná na světě nabízí kompletní vybavení pro STIHL Timbersports.

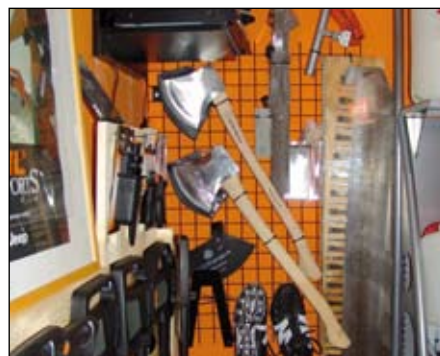
V Milevsku u Tábora byla 21. ledna 2009 slavnostně otevřena nová autorizovaná prodejna STIHL a VIKING. Jejím majitelem je Martin Komárek. Ten je široké veřejnosti znám jako propagátor a úspěšný reprezentant v dřevorubeckých sportech STIHL Timbersports.

Nová prodejna se nachází jen několik desítek metrů od hlavního náměstí v Milevsku, v ulici 5. května číslo 102. Kromě široké nabídky strojů STIHL a VIKING nabízí jako jediná prodejna na světě i kompletní vybavení pro dřevorubecký sport STIHL Timbersports – motorové pily, velké ruční pily, speciální závodní sekery, ochranné pomůcky a mnohé další pomůcky nezbytné pro dřevorubce závodníka. Součástí prodejny je také výborně vybavený servis. Prostory prodejny, servisu a skladu mají dohromady zhruba 70 m². Další jedinečnou nabídkou nové prodejny v Milevsku je, že ten, kdo si zde koupí výrobek STIHL, odnese si jej s autogramem Martina Komárka.

Martin Komárek tento počín komentuje: „Otevřením prodejny jsem si splnil svůj sen, který trvá již devět let. Myslel jsem sice, že ho zrealizuji později, ale podařilo se mi to již nyní. Samotná příprava prodejny zabrala zhruba měsíc a spolkla nemalý objem prostředků a času. Je to pro mě nová výzva, a to přesto, že v následujících letech bych se chtěl stále věnovat především timber-

sportu. Na druhou stranu jsem si vědom, že závodní kariéra je také závislá na zdraví, což potvrdilo i mé ložské vážné zranění ramene. Proto musím více myslet na budoucnost. A možná tomu dopomohl i osud, který mě svedl dohromady s Karlem Bursíkem, mým partnerem v prodejně, na jehož bedrech bude i větší část práce spojená s denním provozem prodejny.“

Ředitel společnosti Andreas STIHL Česká Republika ing. Tomáš Karlík při otevření této prodejny řekl: „Musím konstatovat, že jsem ohromen, jak vkusně, příjemně a funkčně je celá prodejna pojata. Martin, ačkoliv je v oboru prodeje nováčkem, dokázal, že rozhodně neponechává nic náhodě. Rád bych Martinovi jménem celé firmy STIHL popřál, aby byl i v tomto oboru úspěšný, stejně tak jako se mu daří v timbersportu.“



Z REDAKČNÍ POŠTY



Adámek Hrubý z Nesvačilk

Vážení,
jsem spokojeným uživatelem výrobků vaší značky a rád se seznamuji s novinkami, které nabízíte. Zaslám vám fotografii své dcery Barborky, která je nejmenší čtenářkou vašeho časopisu.

Vladislav Videňský



Vážení!

Jsmo příznivci vaší značky STIHL. Velkou radost přinesl Ježíšek našemu vnukovi. Jonáš objevil vaše výrobky pod stromčkem na hájovně v Krušných horách. Děda je pomohl Ježíškovi sehnat u autorizované prodejny STIHL Bohatice u České Lípy. Pan Vratislav Luxík je vždy ochotný a profesionální prodejce. Přeji vašemu kolektivu hodně osobních a pracovních úspěchů.

Václav Hodinka, č. p.10, 471 01 Zahrádky

Správné znění tajenky křížovky z Magazínu STIHL Zima 2008/2009:

SE STIHEM

SE MEDAILE JEN SYPOU

VÝHERCI REKLAMNÍHO PŘÍVĚSKU SE STÁVAJÍ:

Pavel Šťastný, Hošťálková
Jiří Kopa, Katovice
Jiřina Nováková, Ostrava



Pět vylosovaných úspěšných luštitelů křížovky obdrží 9dílnou sadu nářadí STIHL.

Správné řešení křížovky zasílejte do konce května 2009 na adresu:

Andreas STIHL, spol. s r. o.
Chrlická 753, 664 42 Modřice

MAGAZÍN STIHL Jaro 2009,
vydává: Andreas STIHL, spol. s r. o.
Chrlická 753, 664 42 Modřice.
Vychází v dubnu 2009.
Náklad 10 000 ks. NEPRODEJNÉ!
Grafické zpracování: Atelier Kupka

STIHL®	Dort s piškoty	Území spravovaná emírem	1. díl tajenky	Otázka na čas	Iniciály Einsteina	Nábojnice	STIHL®	Vojenský útvar	Říční korys	2. díl tajenky	Otec (expres.)
Způsob líčení tváře (make-up)							Část ruky				
Ženské jméno							Silné provazy Lesklý nátěr				
Bývalá italská plátidla					Tlučení Paznehtník						
Oddělení nemocnice				Lihovina z rýže Smíšené					Římská šestka Opatřovat rámy		
Had z knihy džunglí			Atlet. výkon Přivést muže k ženitbě					Evropský veletok Bázlivě			
Pohovka							Buddhist. kněz Rotovaný úder				
3. díl tajenky										Český malíř	Osobní zájmeno
STIHL®	Soupeř	Pravý (z němč.) Vysoké karty				Kolem Žlutohnědé barvivo					
Senoseč					Obyvatel Opavy Latinská spojka (a)						
Azbest							Kaz				
Cévka							Řecké písmeno				Pomůcka: Amadea, čop.

Seznam autorizovaných prodejců

STIHL®

VIKING®

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

AGROMAK ND.		
– Lidická 155, Jeneč	233 900 032	
FIRMA WAMPI		
– Nad závodíštěm 2, Praha 5	257 940 553	
INWER S.R.O.		
– Ortenovo nám. 6, Praha 7	283 871 604	
LUCRACO S.R.O.		
– Drahobejlova 44, Praha 9	284 816 004	
SERVIS M & M		
– K Šeberáku 159/7, Praha 4	244 913 368	
ŠTĚPÁNEK		
– Jiráskova 935, Roztoky	220 911 632	
VENKOVNÍ CENTRUM ZLIČÍN		
– Řevnická 1/121, Praha 5 - Zličín	257 951 460	
VODRÁŽKA		
– Na luka 96, Praha-Benice	267 710 656	
VODRÁŽKA		
– Náchodská 80, H. Počernice, Praha 9	274 776 159	
VLASTIMIL PEJCHA		
– Vršovická 70, Praha 10	272 740 707	
ZIMA MARTIN		
– Davidkova 27, Praha 8	283 840 585	

PLZEŇSKÝ KRAJ

Domažlice	JIŘÍ TAUER		
	– Váchalovský mlýn 184, Kout na Šumavě	604 714 990	
Horažďovice	PRŮCHA – Plzeňská 264	376 511 081	
Horšovský Týn	VONDRYSKA – Nádražní 66	379 423 409	
Klatovy	PRŮCHA – Plzeňská 200/I	376 315 400	
Plzeň	AGRIIMPORT – Poděbradova 12	377 227 345	
	AGROWEST – Hřbitovní 29	377 462 108	
	ZIOS PROFI – Plaská 80	377 531 175	
	PETR ŠKOLA		
	– Hradištská 8, Blovice, Plzeň-jih	371 523 470	
	PETR ŠKOLA		
	– Havlíčkovo nám., Přeštice, Plzeň-jih	371 522 393	
	AGRIIMPORT		
	– Havlíčkova 236, Kralovice, Plzeň-sever	373 312 174	
	AGRIIMPORT		
	– Lité 60, Plzeň-sever	602 486 818	
Rokycany	SERVIS MOT. PIL PAJER – Zbiroh - Švábín	371 794 906	
Stříbro	ZIOS PROFI – Na Vinici 1440	374 622 173	
Sušice	PRŮCHA – Volšovská 1224	376 528 940	
Tachov	GABRIŠKO – Americká 239	374 724 326	

STŘEDOČESKÝ KRAJ

Benešov	TOMÁŠ DVOŘÁK – Křižíkova 1424	317 722 089	
Beroun	WAMPI - VÍTEK		
	– Kolárova 861 – naproti Delvitě	311 685 506	
Čáslav	JAN HRON – Pražská 166 (vedle Zenitu), Čáslav	327 313 894	
Hořovice	JAROSLAVA VOLFOVÁ – Smetanova 250	311 516 094	
Kladno	AGROMAK ND – Generála Klapálka 1698 (Zastávka u Bondyho)	312 240 349	
Kolín	ŽELEZNÝ – Pražská 994, Kolín 2	321 717 317	
Kostelec n. Černými lesy	HYDROPRODUCT – Pražská 722	321 679 807	
Kutná Hora	LESS – Zbraslavice 34	327 591 278	
Mělník	STROJE KOVALČÍK – Liběchov 144	315 697 314	
	STROJE KOVALČÍK – Vavříneč 116, Velký Borek	315 690 200	
Mladá Boleslav	KM 6 SYSTÉM – Čechova 1266	326 723 332	
	KM 6 SYSTÉM – Hradištská 183, Kosmonosy	326 732 332	
Poděbrady	HYDROPRODUCT – Kolínská 238, Kluk	325 615 609	
Příbram	EPB – Gen. Tesaříka 253	318 629 947	
	JAROSLAV HRDINA		
	– Přední Poříčí 21, Březnice	318 682 892	
	JVS – Dubovice u Sedlčan	318 821 214	
Rakovník	PATERA – Velká Buková u Křivoklátu 10	313 558 573	
Slaný	ING. MILOSLAV ŠÍPAL – Libovice 68	777 037 641	
Vlašim	NÁŘADÍ SMETANA – Pláteníkova 48	317 844 896	

KARLOVARSKÝ KRAJ

Cheb	VARIANT – Mánesova 19	354 434 549	
Karlovy Vary	KAREL HAMRLA – Jáchymovská 27	353 224 513	
Mariánské Lázně	MIKLUŠÁK JAROSLAV – Dyleňská 608	605 079 208	
Sokolov	VARIANT – Nádražní 147	352 624 220	

ÚSTECKÝ KRAJ

Č. Kamenice	MILAN DOLEŽAL – Dukelských hrdinů 404	605 444 887	
Děčín	VALOM – Teplická 83, Děčín IV	412 530 330	
	ZAJÍC – Drážďanská 55	412 528 878	
Chomutov	MLEJNEK HUBERT – Št. kpt. Kouby 2137/16	775 680 355	
	ZLT - ALEXOVÁ LYDIE – Školní 1038	474 629 586	
Kláštorec n. Ohří	MLEJNEK HUBERT – nám. Dr. E. Beneše 96	775 680 355	
Lipová u Š.	JIŘÍ BRYNDA – Lipová 418	775 404 708	
Litoměřice	JIŘÍ BOUČEK – Staré 3, Třebívlice	416 596 194	
	KIS PLUS – Želetická 305/3	416 715 511	
Louny	SECOM – Husova 1707	777 320 786	
Most	SECOM – Budovatelů 2404	777 320 787	
Roudnice n. Labem	KOPTA PAVEL – Žižkova 720	416 831 000	
Rumburk	HLODAN ZDENĚK – Oldřichova 935, Jiříkov	412 338 009	
Srbice-Sobědruhy	LEMER – Areál zahradnictví Kraus, Srbská ul.	417 563 721	
Ústí n. Labem	LEMER – Masarykova 1037	724 699 357	
	LEMER – Tísá 409	475 222 232	
Ústěk	KOPTA PAVEL – Starý Týn 32	773 265 522	
Varnsdorf	MILAN DOLEŽAL – Národní 486	608 318 253	
Žatec	SECOM – Žižkovo nám. 75	777 320 785	

LIBERECKÝ KRAJ

Bohatice	VRATISLAV LUXÍK – Bohatice 8	487 857 573	
Frydlant	MILAN BRZOBOHATÝ – Míru 271	482 312 400	
Jablonec n. Nisou	SLUNEČKOVÁ IVA – Pražská 25	483 311 183	
	FABIÁN – V. Nezvala 4498/7a	483 313 813	
Jablonné v Podještědí	JOSEF LUKAVEC – Velký Valtínov 100	487 850 117	
Liberec	MILAN BRZOBOHATÝ - PETR KOUDELKA		
	– Nákladní 883/35	777 290 902	
Semily	OTTO CERMAN – Studenec 145	481 595 310	
Svijanský Újezd	OPRÁVNA BÁRTA – Pěnčín 104	482 345 457	
Tanvald	ELEKTROCENTRUM CUC – Krkonošská 366	483 394 209	

JIHOČESKÝ KRAJ

Č. Budějovice	RŮŽIČKA – U Pily 3 - Nové Vráto	386 350 858	
Český Krumlov	JEZVÍK – Trhové Sviny, Nesměň 74	387 962 183	
Chlum u Třeboně	HAUSEROVÁ MARCELA – Hamr 155	384 797 733	
Jindřichův Hradec	LESY ČESKÝ RUDOLEC – Jarošovská 745/II	384 321 186	
	ELSUN – Budiškovice 8	384 495 128	
Milevsko	TIMBERSPORT OBCHOD MARTIN KOMÁREK		
	– 5. května 102	733 517 190	
Písek	LESNÍ A ZAHRADNÍ TECHNIKA		
	– Václavské předměstí 1	382 270 138	
Prachatice	RŮŽIČKA – Nádražní 228	388 314 383-4	
Strakonice	M&S – Volyňská 217	383 321 488	
Tábor	BOHÁČ – Soběslavská 3012	381 282 765	
Třeboň	FRANTIŠEK FRANĚK – Táboritá 288/II	384 721 613	

Seznam autorizovaných prodejců

STIHL®

VIKING®

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ

Červený Kostelec	BRODWEY – Jiráskova 242	498 100 400
Hradec Králové	MERKURIA - ARTES – Severní 971	495 406 869
Jičín	AGROKOMERZ – Jiráskova 86	493 532 797
Rychnov n. Kněžnou	ALFA RK – Pod Budínem 1221	494 534 971
Sobotka	HUDEK PETR – Tyršova 314	493 571 443
Svoboda n. Úpou	HAVRDA + SYN – Dílny KRNPAP	603 480 699

PARDUBICKÝ KRAJ

Hlinsko	KINSKÝ ŽDĚR – Poděbradovo nám. 283	469 319 090
Chlumec n. Cidlinou	LANDSMANN – Klicperovo nám. 68/I	495 485 745
Chrudim	MERCIA – Dašická 146	469 626 118
Lanškroun	JAROMÍR KREJČÍ – Dobrovského 37	775 588 865
Litomyšl	PETR SEDLÁČEK – Na Lánech 30	461 616 035
Moravská Třebová	RALEDO – J.K.Tyla 109	461 312 546
Pardubice	MIROSLAV PRUŠEK – Na Spravedlnosti 1533	466 635 061
Polička	PETR SEDLÁČEK – Novohradská 277	461 619 910
Svitavy	RALEDO – Bezručova 7	461 532 552
Vysoké Mýto	DĚD JIŘÍ – Husova 173, Litomyšlské předměstí	465 422 524
Žamberk	BOHUMÍR LIPENSKÝ - PVD – Albertova 371	465 612 485

KRAJ VYSOČINA

Brtnice	START – Široká 377	567 216 388
Havlíčkův Brod	JIŘÍ KOSTKA – Nádražní 41	569 432 621
Humpolec	PIPEK – Nerudova 175	565 532 406
Jaroměřice n. R.	SVOBODOVÁ – nám. Míru 24	568 441 232
Jihlava	JIŘÍ KOSTKA – Brněnská 12	567 307 030
	MARREKO – Romana Havelky 2	567 220 595
Měříň	PAVEL BARTUŠEK – Nová Zhoř 9	566 544 451
Pacov	PROFI - HOBBY – Žižkova 1051	565 444 888
Pelhřimov	MARTIN NOVOTNÝ – Pelhřimov - Rynárec 169	565 382 366
Přibyslav	FOREST - SERVIS – Bechyňovo nám. 19	605 818 211
Světlá n. Sázavou	FOREST - SERVIS – Zámecká 7	569 452 143
Třebíč	B TECHNIK – Viktorinova 431	568 820 755
Velká Bíteš	VRÁBELOVÁ – Růžová 146	562 401 103
Velké Meziříčí	PAVEL BARTUŠEK – Třebíčská 1145	739 051 520
Žďár n. Sázavou	KINSKÝ ŽDĚR – Bezručova 4	566 628 861

OLOMOUCKÝ KRAJ

Česká Ves	MOTO - SERVIS - LUKEŠ – Jánského 59	584 428 095
Hranice	ŠOBORA – 28. října 126	581 604 962
Litovel	VLADISLAV VOŘÍŠEK – Příčná 1270	585 343 565
Olomouc	ŠINDELKA A SYN – Dolní Novosadská 33	585 433 240
Plumlov	PROFI - KAREL OTRUBA – Tyršovo nám. 346	582 393 425
Prostějov	SEMAR PLUS – Blahoslavova 11	582 342 962
Přerov	ŠINDELKA A SYN – Čechova 2	581 210 185
Ruda n. Moravou	HOFSCHEIDEROVÁ – Hraběn 180	583 236 264
Šternberk	OŠTÁDAL – U Horní brány 1	585 013 259
	RŮŽIČKA – Lesní 18	585 013 840
Šumvald	OŠTÁDAL – Šumvald 55	585 041 271
Tršice	ŠINDELKA A SYN – Tršice - Hostkovice 29	585 957 001
Zábřeh	JAROMÍR KREJČÍ – ČSA 24a	775 588 865

JIHOMORAVSKÝ KRAJ

Adamov	ŠLP KŘTINY – Nádražní 374	516 446 112
Blansko	ROMAN BOČEK – Dolní Lhota 137	516 418 555
Brno	LESPO – Dukelská 97, Brno	545 212 959
	GARDEN STUDIO – U ZOO 2	546 222 990
	GARDEN STUDIO – Palackého 13	541 215 725
	HANOL – Jihlavská 7	547 241 329
	ŽELEZÁŘSTVÍ OLDŘICH BARTÁK – Tábořská 224	548 425 811
Břeclav	AGRICO – Lidická 36	519 323 940
Bučovice	BELKO MIROSLAV - MOTOBEL – nám. Vítězství 426	517 383 025
Česká u Brna	UHER – Česká u Brna 118	541 232 096
Hodonín	J. GROMBÍŘ – Sušilova 7	737 914 131
	AGRICO – Brněnská 40	518 342 687
Ivančice	HLAVÁČ – Alexovice 115	546 437 323
Kyjov	ZA & ZA – Mezi Mlaty 491	518 615 112
Lanžhot	DŘEVO – Kostická 11	519 336 359
Letovice	RADEK DVOŘÁČEK – Kladoruby 24	775 652 287
Mikulov	JOSEF PIVODA – Pavlovská 550/54	606 680 306
Miroslav	JIŘÍ HALÁŠEK – Husova 1182	515 333 067
Olešnice	VIKTOR ŠAFAŘÍK – Lhota u Olešnice 8	516 463 131
Strážnice	SEAL STRÁŽNICE – Zámek 674	518 332 236
Střelice u Brna	VALÁŠEK – nám. Svobody 112	547 239 324
Tišnov	AGROTES – Dlouhá 118, Lomnice u Tiš.	549 450 126
Velké Pavlovice	AGRICO – Velké Pavlovice 555	519 428 527
Vojkovice	BOVA – Hlavní 15, Vojkovice	547 231 244
Vyškov	DOLEŽEL PETR – Pístovice 29	517 353 024

ZLÍNSKÝ KRAJ

Kroměříž	PROFI LES SERVIS – Kroměříž - Drahlov 6	602 825 112
	BETAMO PROFESIONAL – Hulínská 2065	573 339 332
Lukov	LEOPOLD JANSKÝ – Bělovodská 421	577 911 531
Otrokovice	ALGAZ – Osvobození 1075, Otrokovice	774 968 744
Rožnov p. R.	MĚSTSKÉ LESY ROŽNOV – Tylovice 1828	575 753 908
Uherské Hradiště	NÁŘADÍ ŘÍHA – Všešrdova 176	572 540 393
Uherský Brod	PAVEL FOJTÁCH – nám. 1. máje 1571	605 853 516
Vizovice	JAROSLAV STRAKA – Palackého nám. 357	577 452 563
Vsetín	POLÁČEK P+M – Václavkova 908	571 414 315
	POLÁČEK P+M – Průmyslová zóna-Bobrký 2149	571 410 600
Zlín	PATRICK – Vodní 1972	577 211 206

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

Albrechtice	CHOVANEC – Hynčice 228	554 645 209
Bruntál	MARKÉTA SLAMĚNÍKOVÁ – Malá Morávka 213	554 273 209
Čeladná	JOSEF SZKANDERA – Čeladná 710/11	558 684 720
Frýdek-Místek	PETR MENŠÍK – Příborská 1487	558 645 969
Fulnek	JAROMÍR JAKUBÍK – Nádražní 387	732 111 110
Hlučín	VLADIMÍR CHLEBIŠ – Hrnčířská 14	595 042 402
Hradec n. Moravicí	HOLUBEK – Opavská 711	553 784 383
Jablunkov	BOHUSLAV SIKORA – Návsí 971	736 438 994
Kopřivnice	AGROCAR – Česká 685	556 802 752
Krnov	CHOVANEC – Revoluční 1160	554 620 482
Nový Jičín	KROTIL – Tyršova 19	556 719 725
Ostrava	PARK SERVIS – Na Honech 16, Hrabová	596 735 120
	VLADIMÍR CHLEBIŠ – Vřesinská 75, Poruba	605 571 818
Těrlicko	MINIAGROSERVIS – Dlouhá 313	596 423 464