

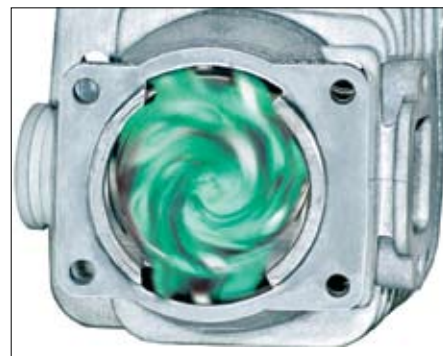
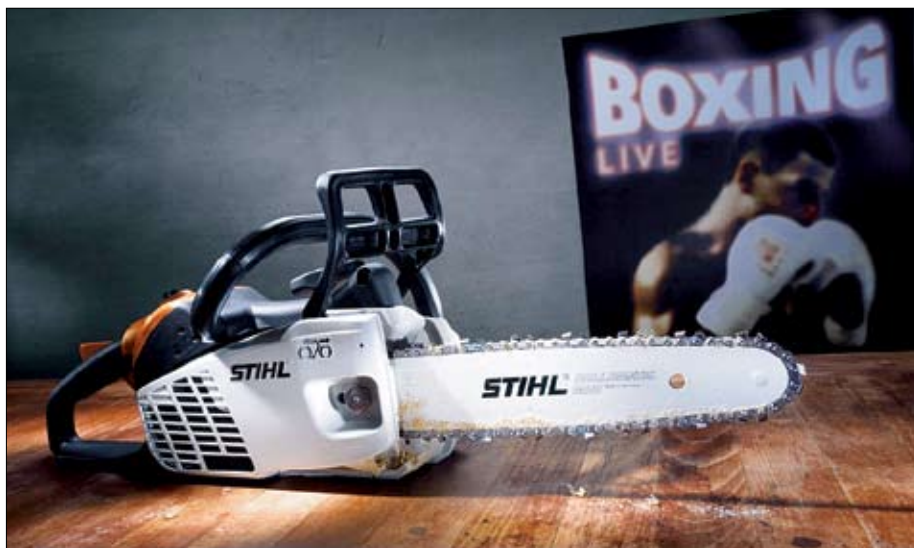
**NOVÁ PILA STIHL MS 192 C**

Muší váha v ringu motorových pil

**PRODEJCE STIHL**

To nejlepší pro zákazníka

MUŠÍ VÁHA V RINGU MOTOROVÝCH PIL



Motorová pila STIHL MS 192 C nově definuje výraz lehká motorová pila. Díky své zvláštní konstrukci váží jen 3,3 kg, ale dosahuje slušného výkonu 1,3 kW. Kromě nízké váhy najde uživatel zalíbení v pokrokovém antivibračním systému nebo například ve snadném spouštění pomocí systému ErgoStart. Touto ultralehkou pilou STIHL potvrzuje své vedoucí postavení ve vývoji motorových pil. MS 192 C je k dostání u všech autorizovaných prodejců STIHL.

Velká většina arboristů, tedy odborníků na ošetřování stromů, má již dlouho v oblíbě speciální pily pro ošetřování stromů STIHL MS 192 T. Nová motorová pila STIHL MS 192 C byla zkonstruována na základě zkušeností s touto speciální pilou. Jedním z počátečních impulsů pro vývoj ještě lehčí motorové pily byla velká poptávka po malých přístrojích v Japonsku. Na oslavách patnáctiletého působení firmy STIHL v Japonsku konstatoval Hans Peter Stihl, že touto pilou firma daleko předběhla konkurenci a u japonských zákazníků se určitě dostane na přední místo v seznamu jejich přání.

Srdcem MS 192 je dvoudobý jednoválcový motor o výkonu 1,3 kW se čtyřmi kanály ve válci, které zajišťují lepší přípravu palivové směsi. Při optimálním spalování pohonných látek motor dosahuje vysoké účinnosti. Výsledkem je větší výkon při nižší spotřebě paliva a nepatrném

zatížení životního prostředí. Setrvačník, spojka i válec jsou vyrobeny z velmi lehké slitiny. Vylehčena byla i pětidílná kliková hřídel. Nízká hmotnost rotujících součástí zaručuje menší rotační síly a lepší akceleraci. Při pracovním nasazení musí každého nadchnout zrychlení, které ještě zvyšuje akcelerační čerpadlo na karburátoru a velký točivý moment v širokém rozsahu otáček.

Kdo při práci pilu často zvedá, ocení každý gram, o který se hmotnost stroje sníží. V tom je STIHL MS 192 C jedinečná, neboť zvláštním způsobem konstrukce bylo dosaženo hmotnosti pouhých 3,3 kg, což je mezi srovnatelnými stroji nejnižší hodnota. Stejně jako její větší kolegyně má i 192 průsvitné nádrže umožňující optickou kontrolu stavu paliva a oleje s uzávěry, na které není třeba používat nářadí.

MS 192 C je vybavena mnoha prvky výrazně usnadňujícími práci. Snadné spouštění bez

trhavých pohybů umožňuje systém ErgoStart známý všem uživatelům motorových pil STIHL z jiných výrobků. Systém tlumí rázové špičky vznikající při spouštění pily. U motorové pily MS 192 C je tento systém inovován zabudováním pomocné pružiny přímo do kladky startovacího lanka. V porovnání s předchozím provedením tohoto systému tak zůstává šířka pily téměř nezměněna. Kromě toho je k nastartování potřeba jen třetina síly ve srovnání s tradičním startováním.

Velmi prakticky je v krytu větráku umístěné ruční palivové čerpadlo. Usnadní start v případě, když nádrž včetně karburátoru byla „vyjetá do sucha“, a motor naskočí i za studena již po několika zataženích. Dalším vylepšením je usnadnění demontáže zapalovací svíčky. Nástrčka svíčky je opatřena hlubokým zářezem, do něhož lze vložit šroubovák kombinovaného klíče a nástrčku jím vypáčit.





Značným příspěvkem ke komfortní a přesné práci po delší dobu je antivibrační systém, který velmi účinně omezuje přenos chvění motoru a pilového řetězu na rukojeti. Mezi rukojetí a úrovní řezání je jen malá vzdálenost, čímž je dána optimální rovnováha a manipulace se strojem. Sériově je pila vybavena řetězem STIHL Picco Micro Mini 3/8" se sníženým sklonem ke zpětnému rázu a bočním napínáním řetězu, které omezuje možnost poranění o ostrý řetěz. Vhodné jsou pro pilu i 3/8" řetězy Picco Micro a další novinka v nabídce firmy STIHL řetěz Picco Micro Comfort 3. Posledně jmenovaný řetěz má snížený sklon ke zpětnému rázu a přitom si zachovává vysoký řezný výkon.



Svémi parametry se pila STIHL MS 192 C zařazuje mezi nejmenší motorové pily v nabídce firmy STIHL, dosahuje však lepší poměr výkonu na jednotku hmotnosti a naprosto nejnižší vibrace v přední i zadní rukojeti. Motor má objem 30,1 cm³, to je stejně jako motorová pila MS 170, ale novinka má lépe rozložen výkon do nižšího pásma otáček. V porovnání s MS 170 je pila o 0,9 kg lehčí. Nádržky na palivo i olej mají větší obsah.



Nová lehká pila je výzvou pro ostatní výrobce motorových pil, protože MS 192 C je nejlehčí pila na světě se standardním uspořádáním rukojetí. Především díky nízké hmotnosti a ergonomickému designu je ideálním pomocníkem při ošetřování stromů v zahradnictví a krajinářství, řezání palivového dříví a všech dalších prací kolem rodinného domu nebo pro stavební a tesařské práce. S karvingovou lištou se

z této motorové pily stává ideální nástroj pro stále oblíbenější vyřezávání.

STIHL MS 200

Novinkou na českém trhu je od letošního jara o něco silnější motorová pila STIHL MS 200. Také její konstrukce vychází z oblíbené pily pro ošetřování stromů MS 200 T. Lehká profesionální pila je určena pro probírkové práce a odvětvování.

Motorová pila STIHL MS 200 je vybavena motorem o obsahu 35,2 cm³ a při celkové hmotnosti 3,8 kg disponuje výkonem 1,7 kW. Velmi dobrý poměr výkonu k hmotnosti a vynikající rozložení hmoty usnadňující výkyvy ji předurčuje zejména pro odvětvování. Svou hmotností patří mezi nejlehčí motorové pily STIHL MS 170 a MS 180, ale výkonové parametry ji řadí mezi plnohodnotné pily pro profesionální nasazení.

Technická data STIHL MS 192 C

zdvihový objem	30,1 cm ³
výkon	1,3 kW
hmotnost	3,3 kg
řezná délka	30 cm, 35 cm
hladina akustického výkonu	109 dB
objem palivové nádržky	0,27 l
objem olejové nádržky	0,22 l

Technická data STIHL MS 200 C

zdvihový objem	35,2 cm ³
výkon	1,7 kW
hmotnost	3,8 kg
řezné ústrojí	35 cm, řetěz Picco Micro
hladina akustického výkonu	109 dB
objem palivové nádržky	0,37 l
objem olejové nádržky	0,24 l

TO NEJLEPŠÍ PRO ZÁKAZNÍKA



Zleva mechanik pan Vaverka, Hana Kratochvílová, Jaromír Hejmala

Prvním prodejcem firmy STIHL v Brně byla firma Lespo. Jejímí společníky jsou ing. Jaromír Hejmala a paní Hana Kratochvílová. Dva lidé úplně opačných zájmů vytvořili firmu, která velmi dobře funguje a již čtrnáct let poskytuje služby zákazníkům značek STIHL a VIKING na Dukelské třídě v brněnské městské části Husovice. Na otázky odpovídali střídavě oba dva.

Jak vznikla firma Lespo?

Jaromír Hejmala (J. H.): Já jsem v oboru pracoval už od roku 1985 v servisu motorových pil v Tišnově. Byla to jedna ze tří opraven v republice, takže jsme opravovali všechny druhy motorových pil, které se tehdy dostaly přes hranice. Tenkrát tam byl servis pro celou republiku, tedy i pro Slovensko. Když si vzpomenu, co nám v Tišnově chodilo za pily k opravě. To by se dnes každý divil. Jednou nám přišel ze Slovenska dopis „... posílám vám pilku štilku-homelitku-sachsdolmar...“ a druhý den přišel balík v krabici jako od ledničky. Nahoře ležely dvě lahve slivovice a uzžený sýr, a když jsem rozbaloval papíry, vykoul na mě výfuk z pionýra. Když jsme to vybalili, tak to byla ta nejmenší pila Dolmar, a protože jí upadl výfuk, nahradil ho majitel výfukem z pionýra.

V devadesátém roce to skončilo a přelšel jsem do brněnského DZOP (Družstevní zásobovací podnik), kde nás našel tehdejší technik firmy STIHL pan

Kubeš. V roce 1993 jsme se osamostatnili jako firma Lespo. Na počátku jsme pracovali v takových malých stísněných prostorách na Mathonově ulici, ale pomalu jsme se rozšiřovali, až nám prostory nestačily. Koupili jsme domek na Dukelské ulici v Husovicích, který jsme renovovali a upravili pro své potřeby a sídlíme tu od roku 1998.

Zažili jsme ještě dobu, kdy tu STIHL neměl oficiální zastoupení a v zásobovacím podniku jsme byli v Brně jediní, kdo se profesionálně zabýval motorovými přístroji STIHL. Začínalo u nás mnoho dalších dealerů STIHL z okolí – Petr Doležel, pan Uher a částečně i firma Garden Studio.

Hana Kratochvílová (H. K.): V Dzopu jsem k tomu přišla já. Mám takové štěstí, že nastupuji do podniků, které se likvidují. Sotva jsem do družstva nastoupila, začali ho likvidovat. Při snižování stavů se mě ptali, zdali chci prodávat minerálky nebo motorové pily, a já jsem si vybrala motorové pily.

Za založení firmy Lespo nejspíš může syn našeho bývalého ředitele, po jehož návštěvách jsme se tak nějak naštváli. Moc jsem nevěřila, že by to mohlo fungovat. V tom podniku se o nás nikdo moc nestaral a vždycky jen přišli na konci měsíce pro peníze. Řekli jsme si, když to jde takhle, můžeme to klidně zkusit sami. Kolega mě zaučil, ale věnuji se především administrativě. Do motorů jsem se nikdy nehrnula. Naučila jsem se stroje montovat a také je prodávat. Chlapi se mi taky do mé práce nepletli. Když byl někdo nemocný, tak jsem musela zvládat všelicos. Horší to bylo třeba před deseti lety, kdy nám před obchodem stávaly fronty na křovinořezy. To jsme měli křovinořezy na pořádku.

Co považujete za svou silnou stránku?

J. H.: V Brně máme velkou výhodu se servisem. Jezdím dvakrát až třikrát týdně pro nové zboží. Pokud se objeví závada bez problémů, druhý den dovezu potřebný náhradní díl a je hotovo. Lidi potřebují poradit, a když jim poskytnete kvalitní servis, je to pro ně ta nejlepší služba. Když přijedete do obchodního domu, kde tomu nikdo nerozumí, tak se ani nic nedozvíte. My stavíme naši pověst na tom, že hodně víme a můžeme v tomto odvětví dobře poradit. Máme zkušenost, i když všechno řeknete a strávíte se zákazníkem hodně času, tak se lidi stejně vrací, protože nechtou návody a pořádně nevnímají, co jim vysvětlujete.

Zákazníci k nám rádi chodí, protože jim nenutíme za každou cenu drahý přístroj. Vždy se zeptáme, co s ním budou dělat, jak často ho budou používat a co od přístroje očekávají. Podle toho jim poradíme. Zatím se nám nestalo, že by se někdo vrátil s tím, že jsme mu špatně poradili. Nesnažíme se prodat to nejdražší, ale snažíme se poradit to nejlepší pro potřeby zákazníka. Často například zákazníkům doporučujeme, aby si koupili slabší stroj a přikoupili si k němu bezpečnostní oblek, boty nebo náhradní díly, které budou do budoucna potřebovat.

ZA VZORNÝ 10-LETÝ SERVIS DĚKUJE FIRMĚ LESPO
KAREL CHALUPNÍK



Vzhledem k tomu, jak servis provádíme a jak se o své zákazníky staráme, jich máme stále dost. Stalo se nám, že se náš dlouhodobý zákazník nechal zlákat k servisu jinde, ale po roce se jeho zaměstnanci vzbouřili a firma se vrátila zpět k nám. Snažíme se opravdu vyjít lidem vstříc. Je důležité, aby vše fungovalo, jak má.

Přijímáte v rámci péče o zákazníky do opravy i jiné značky?

Vzhledem k dlouholetému přátelství s panem Krejčím provádíme servis i pilám Dolmar, ale jiné značky do opravy nebereme. Když totiž máte shánět náhradní díl třeba mimo Brno, strávíte dvě hodiny na cestě a není to moc efektivní. Spolupracujeme se servisem Jonsered ve Slavkově, nedaleko odtud je servis McCulloch. S nimi si zákazníci navzájem vyměňujeme.

Jakým způsobem lákáte zákazníky? Jakou používáte reklamu?

H. K.: Udělali jsme si průzkum, jaká reklama je nejúčinnější, a největší počet lidí



odpověděl, že k nám přišli na doporučení souseda. Zkoušeli jsme reklamu v novinách, v rádiu, ale tohle bylo nejlepší. Dokonce jsme i roznášeli letáčky. V poslední době se nám osvědčuje internet. Letos bychom měli zprovoznit nové, modernější stránky. Dnes už má většina lidí přístup k internetu, alespoň ti v produktivním věku mají počítač doma nebo v práci. Beru to i podle sebe. I když jsem už starší ročník, nedívám se už do telefonního seznamu a hledám všechno hned na internetu. V porovnání s tím jsou ostatní druhy inzerce nepřiměřeně drahé. Možná že někde na vesnicích je to jiné a zabírá tam i reklama v novinách, ale my jsme přece jen víc ve městě.

J. H.: U nás je to trochu jinak než třeba v Německu nebo dalších státech. U nás si člověk koupí stroj a nepočítá s tím, že by za tři roky koupil nový. Dělá s ním, dokud to jde. Například v Německu má prodejce deník, kde má zaznamenáno, která firma kdy kupovala kolik strojů, a ví, že za tři roky si přijedou koupit nové. U nás to takhle nefunguje. Máme zde třeba rozbrušovačku starou dvacet let. Dokud to jede, tak to jede. Je to asi tím, že u nás si lidé zvykli všechno opravit doma. Jednou z prvních otázek, kterou zákazník položí, je: „Když si u vás něco koupím, co mi k tomu dáte zdarma?“

Kdo u firmy Lespo nejčastěji nakupuje?

J. H.: Zpočátku jsme měli hodně profesionálů a jezdili k nám zdaleka. To bylo způsobeno tím, že tu nebylo tolik prodejců, ale dnes je jejich síť tak zahuštěná, že profesionálové nemají potřebu jezdit do servisu 30 km. Tak nám klasických profesionálních těžařů ubylo, ale přibýly nám firmy z Brna, jako jsou Veřejná zeleň, ASA, Brněnské vodárny, abych vyjmenoval

alespoň některé. A samozřejmě stále přibývají. Myslím, že je to rychlostí servisu, který děláme do dvou dní nejdéle do týdne. Rychlost hraje velkou roli.

H. K.: A to nám ještě někteří nadávají, že to trvá dlouho. Otevřeno máme od půl osmé do pěti, ale stejně se všem nezavděčíte. Někteří by chtěli přijít už před sedmou ráno, jiní zase v sedm večer. Být zákazníkem k dispozici si může dovolit prodejce, který bydlí u prodejny jako třeba Petr Doležel. Tam jsme viděli, že sobota, neděle, svátek nesvátek, pořád mu někdo buší na vrata a provozní doba je nezajímá.

Když jste u té provozní doby, co děláte ve volném čase?

J. H.: Jsem myslivec. Myslivecký hospodář. Jsem také členem zastupitelstva obce Březina u Tišnova, kde bydlím. Tyto činnosti mi spolehlivě zaberou všechn volný čas. Mám trofeje několika jelenů danků a srnců spíš od nás z revíru. Největším úlovkem je medvěd, kterého jsem střelil v okolí Prievidze. Kdybych někdy mohl, tak bych chtěl na delší dobu odjet do Kanady nebo třeba i do tajgy. Podívat se na opravdovou divokou přírodu.

H. K.: Já cvičím taiči, maluju obrázky a chtěla bych tancovat, ale nemůžu najít chlapa, protože manžel nechce. Námětem mých obrázků jsou většinou krajiny. Spoustu originálů jsem rozdala mezi své kamarády. Nápady nosím dlouho v hlavě a pak je namaluju, ale nemůžu se tomu věnovat tolik, jak bych chtěla. Je to vždy taková výzva dokázat něco namalovat. Hrozně mě přitahuje moře a zcela odmítám hory, dokonce trpím závratí. Asi jsem v minulém životě žila někde v přímořském kraji.

JAK STIHL K HASIČŮM PŘIŠEL



Hasiči jsou voláni ke každému problému. Nemusí to být jen nevládnutý oheň nebo rozbouraná voda. Když někomu uletí včely, volá hasiče. Každý den zasahují hasičské jednotky na silnicích u složitých dopravních nehod. Hasiči zachraňují lidi uvízlé ve výtahu a všechna možná domácí zvířata, která zalezla někam, odkud nemohou vylézt. Hasiči ale také kácí stromy nebezpečně nakloněné, vyvrácené vichřicí nebo jinak ohrožující zdraví a majetek občanů. K výbavě hasičských vozů tedy patří i motorové přístroje STIHL. Stavbu hasičských vozů popisuje jejich konstruktér ing. Petr Grégr.

Ke stavbě hasičských automobilů jsem se dostal jako dobrovolný hasič, sportovec v požárnímu sportu a dlouholetý nadšenec. Navrhuji hasičům automobily podle jejich požadavků. Většinou dostanu stanovené rozměry, hmotnost a od toho se odvíjí projekt. Zakázky jsou zadávány formou veřejného výběrového řízení. V jeho podmínkách je kromě základních technických požadavků stanovena i celková cena a záleží na každém účastníku řízení, co je schopen za takovou cenu nabídnout. Neznamená to jen auto naplněné kvalitní technikou, ale i dokonalý servis. Hasičské automobily musí být neustále připraveny na výjezd, a tak se nemůže stát, že by stály měsíc v servisu. Největší důraz je ale kladen na kvalitu a technické provedení vozidla.

Dnes se jednou z nezbytných součástí výbavy hasičského vozu staly i záchranné motorové pily STIHL. K těmto speciálním pilám se zároveň přidávají klasické motorové pily, rozbrušovací stroje a různé doplňky. Například přilby, klíny, obracíky, zvedací lopatky, špičáky neboli sapiny a manipulační

kleště, tedy výbava užívaná profesionálními dřevorubci včetně kombinovaných kanystrů na palivo a olej.

Záchranné pily STIHL je mezi hasiči obecně velmi žádaná. Hned od počátku, když byla záchranná pila MS 460 R představena veřejnosti, se o ní hasiči začali zajímat a požadovali ji ve výbavě svých vozidel. Sám jsem se s ní seznámil v Německu na mezinárodním veletrhu hasičské techniky. Později jsem zjistil, že v katalogu firmy STIHL je toho pro hasiče mnohem víc.

Pila pro záchranné akce STIHL MS 460 R je jediným pro české hasiče dostupným strojem podobného charakteru. Ve Spojených státech jsou sice k dostání podobné pily, ale jejich cena se v přepočtu pohybuje kolem 80 000 Kč a to je už nad možnostmi našich hasičů. Pokud si dobře vzpomínám, tak v České republice byli záchrannou pilou STIHL MS 460 R jako první vybaveni hasiči v jaderné elektrárně Temelín a potom dobrovolní hasiči z Beskyd. Mezi hasiči se dobré zkušenosti s touto pilou rychle rozšířily a pilu chtěli všichni.

Pro hasiče je velmi důležitým prvkem možnost nastavení hloubky řezu a schopnost rozřezat téměř jakoukoli střešní krytinu. Když je třeba rychle rozřezat hořící střechu a hasič ví, že pod ní je v hloubce 20 cm vedení plynu nebo elektřiny, dodá mu nastavitelná hloubka řezu v takové stresové situaci více jistoty. V opačném případě by mohlo dojít třeba k výbuchu nebo podobnému velkému neštěstí.

Hasiči téměř denně nasazují svůj život pro záchranu životů jiných lidí, a proto musí mít to nejlepší vybavení, které je na trhu. Nutným předpokladem navrhování hasičských automobilů je dokonalá znalost automobilového trhu. Od užitkových vozidel do 3,5 t po nejtežší řadu nákladních aut všech značek. Nejčastěji se staví na podvozky MAN, Scania, Iveco, Mercedes. Výběr konkrétní značky automobilu závisí na určitých preferencích, které existují v různých krajích. Každý kraj se snaží ucelit řadu svých hasičských vozidel na jedné dvou značkách, protože to usnadňuje vzájemnou spolupráci hasičských sborů a samozřejmě zjednodušuje servis.

Zřizovatelem sboru dobrovolných hasičů je stát prostřednictvím měst a obcí, které je financují ze svých rozpočtů. Lze požádat o určité dotace z fondů kraje, z určitých evropských fondů nebo požádat o zvláštní dotaci na obnovení vozového parku. Jenže nové hasičské auto stojí kolem 5,5 milionu korun, obec dostane příspěvek 2 miliony korun a zbytek si musí doplatit. Pro některé





obce je to nesmírně mnoho a hasičský sbor si nemohou dovolit, a proto raději opravují 30 let starou cisternu.

Velké hasičské útvary si k vyprošťovací technice pořizují nejen motorové pily STIHL, ale také další velmi žádaný výrobek z nabídky značky STIHL, což jsou rozbrušovací stroje. Největší z nich, STIHL TS 800, jsem nedávno dodával hasičům na Slovensko. Byli nadšení, protože vůbec netušili, že lze něco takového sehnat. Rozbrušovací stroje jsou nyní umístěny ve výjezdových vozidlech Slovenského plynárenského průmyslu.

Ročně připravím přibližně šestnáct hasičských automobilů, ale poptávka je mnohem vyšší. Spolupracuji s několika zahraničními společnostmi, které mi dodávají komponenty, protože v České republice je v takové kvalitě nemohu získat. Všechny komponenty musí mít certifikaci, atesty, které se musí k hotovému vozu doložit. Hotové auto se odváží do Prahy na Technický ústav požární ochrany, který provede závěrečnou zkoušku vozidla a vydá certifikát. Ve velkém technickém průkazu je pak napsáno, že se jedná o speciální požární vozidlo a podléhá zvláštním předpisům, ale i tak musí splňovat všechny podmínky pro provoz vozidla na veřejných komunikacích.



Hodně specifické požadavky měli hasiči sloužící v Dukovanech. Auto pro jadernou elektrárnu zajíždí až přímo k reaktoru a z toho vyplývaly zcela zvláštní konstrukční úpravy. Auto muselo uvést speciální vysokotlaké hasicí zařízení, dvě nádoby na plynné médium, nádrž s vodou, tři členy posádky a přitom nesmělo překročit poměrně malé rozměry. Auto v provedení 4x4 nesmělo být vyšší než 1900 mm. Nakonec jsme se rozhodli pro Ford Ranger, ale stejně musel být celý podvozek rozebrán a patřičně zesílen. Kvůli rozměrům se pro vjezd sklápí zrcátka a řidič má místo nich k dispozici dvě kamery a monitor.

Naopak mezi největší vozidla postavená podle mých projektů patří vyprošťovací automobil pro brněnské profesionální hasiče nebo hasicí vozy na podvozku Scania pro automobilku Škoda. Jejich specialitou bylo, že obrovské auto může ovládat jeden člověk. Řidič má k dispozici joystick a s ním ovládá vodní dělo umístěné vpředu. Druhý vůz měl speciální vodní dělo s dostřikem až 100 m a vydatností 4000 litrů za minutu. Ovšem největší hasičská auta se staví třeba pro ropné rafinérie nebo na letiště. Letištní speciály pak podléhají úplně jiným předpisům a montují se do nich i lodní motory.

Každé auto má svoji danou technickou specifikaci a z toho vyplývá vybavení. Takže jsou auta vybavená dvěma motorovými pilami a rozbrušovacím strojem, nebo jenom rozbrušovacím strojem a podobně. Pro každý vůz je přesně určeno, co v něm musí být. Dnes je snaha o co největší operativnost, auto je vybaveno různou technikou. K zásahu tedy vyjíždí jeden vůz,

který je připraven téměř na všechno; od určité zásoby vody po motorové pily STIHL. Staví se i zvláštní vyprošťovací automobily, ale ty jsou třeba jenom dva v celém kraji. Jsou většinou vybaveny hydraulickou rukou a navijákem a samozřejmě záchranářskou motorovou pilou STIHL a třeba ještě rozbrušovacím strojem.

Pila pro záchranářské akce STIHL MS 460 R je speciální pila s vysokým výkonem již ve středních otáčkách, vybavená speciálním řetězem Rapid Duro R s pancéřováním z vysoce odolných destiček tvrdokovu. Pro záchranářské práce lze pomoci speciální sady upravit běžné motorové pily STIHL MS 440 a MS 460.



Rozbrušovací stroje STIHL byly vyvinuty pro používání v tvrdých podmínkách, a jsou tudíž vhodné i pro hasičské záchrané sbory. Vyznačují se výrazně delšími intervaly servisu a naprostou spolehlivostí.



Technické parametry STIHL MS 460-R

zdvihový objem	76,5 cm ³
výkon	4,4 kW
hmotnost	7,0 kg
řezná délka	50 cm

Technické parametry STIHL TS 800

zdvihový objem	98,5 cm ³
výkon	5,0 kW/6,8 k
hmotnost	13,0 kg
hloubka řezu	145 mm



Technika pro každý terén

STIHL, výrobce tradičně nejprodávanější značky benzínových motorových pil na světě, nabízí také nejširší paletu vyžínačů a křovinořezů na českém trhu.

Uživatel tak má možnost výběru vhodné techniky pro jakýkoliv terén. Může

s ní přesně dosekávat zbytky trávy v pečlivě udržované zahradě, likvidovat hustý plevel na strmých mezích, sekat vysokou travu na rozsáhlých nerovných plochách nebo dokonce prořezávat mladé stromky pilovým kotoučem.

Prodejní akce:
7 typů vyžínačů a křovinořezů se slevami od 500,- do 2.200,- Kč

Akce trvá od 15. dubna do 15. června 2007, popřípadě do vyčerpání zásob akčních modelů.



**PRODEJNÍ
AKCE**

STIHL®

ZELENÁ JE DOBRÁ

Po zimní přestávce se každý zahradník nedočkavě pouští do práce, protože v hlavě již nějaký týden nosí nové nápady, které vyklíčily v době nečinnosti. Vítanými pomocníky k jejich uskutečnění se mohou stát novinky firmy VIKING. Na trhu se v jarních měsících objeví mimo jiné také nové sekačky, vyžínač a zahradní nůžky.

Sekačky VIKING MB 545 T a MB 545 V

Mezi dosud nabízené řady sekaček na trávu řady 4 a 6 se dostala nová modelová řada 5. Doplnuje dosud prodávané sekačky VIKING o motorové sekačky pro nejnáročnější zákazníky s širokými možnostmi použití.

Vyznačují se především vysokým uživatelským komfortem spočívajícím v optimálním rozložení všech ovládacích prvků. Motor s funkcí ReadyStart nastartuje hned při prvním zatažení za startovací lanko. Vodicí držadlo s měkkou rukojetí je nastavitelné ve třech různých polohách a zároveň lze sklopit, což umožňuje snadný transport nebo uskladnění po sezoně. Přídavné vyztužení v horní části držadla mu propůjčuje potřebnou tuhost, nutnou pro přesné vedení sekačky při práci.

Sběrný koš pojme 60 litrů nasekané trávy a díky integrovaným zapuštěným držadlům jej lze snadno vysypat. Nahoře je plně uzavřený a posečená tráva tak nemůže vyletovat směrem nahoru a znečišťovat sekačku. Výšku sečení lze nastavit v sedmi polohách od 25 do 80 mm. Před ovládací rukojetí pro nastavení výšky je okénko, které ukazuje zvolený stupeň výšky sečení.

Nová řada sekaček má stejný záběr 43 cm jako její předchůdce a je vybavena vyměnitelnými bočními ochrannými lištami, které chrání žací skříň před poškozením například při sekání blízko zdi. Velkého poškození sekačky se však není třeba bát. Žací skříň je vyrobena z velmi odolného polymeru Stapro, takže vydrží i ránu kladivem.

Obě nové sekačky jsou poháněny motorem B&S výkonové řady 5,5 HP a liší se druhem pohonu. V provedení „T“ má sekačka jeden stálý převodový stupeň. U provedení „V“ (Vario) se rychlost pojezdu dá jednoduše, přesně a plynule nastavit pomocí ovládací páky na držadle. Ovládání variátoru je mechanické, mění se průměr řemenice na převodovce. To umožňuje optimální přizpůsobení rychlosti stroje tvaru terénu, kvalité trávy a rychlosti chůze uživatele.

Sekačky řady 5 splňují nejvyšší požadavky kladené na úpravu trávníků o velikosti do 1200 m².

Vyžínač VIKING TE 600

Ne všude se v zahradě dostanete se sekačkou. Do různých koutů, mezi stromy, podél zdi a kamenů je nutné použít vyžínač. Nabídka VIKING je nyní rozšířena o elektrický strunový vyžínač model TE 600.

Stroj robustnější konstrukce má záběr 350 mm. Silný motor o příkonu 540 W pohání sekací hlavu s poloautomatickým nastavením délky dvojice sekacích strun. Polohu kruhové rukojeti lze nastavit dle tělesné výšky obsluhy, tak aby co nejlépe vyhovovala momentálním podmínkám sekání, a tak je umožněno bezpečné vedení stroje.

K přístroji lze dokoupit vymezovací kolečko, které se připevní na kryt žací struny a ochrání tak před poškozením květiny, keře nebo kůru stromů. A protože firma VIKING dbá na bezpečnost svých zákazníků, nechybí ani integrované odlehčení přípojného kabelu v tahu a k vyžínači jsou navíc dodávány ochranné brýle.



Nůžky na živé ploty HE 515

Krásnou zahradu netvoří jen dobře posekaný trávník, ale i upravené živé ploty. Do správné formy je nyní snadněji dostanete za pomoci elektrických nůžek HE 515. Jejich hlavní předností je otočná rukojeť, kterou lze zajistit v pěti polohách. Je tak umožněno pohodlné stříhání ve vodorovném i svislém směru.

Elektrické nůžky HE 515 jsou vybaveny motorem o příkonu 500 W s integrovanou ochranou proti přetížení. Řezná část je poháněna pomocí speciálně konstruované ojnice se sníženými vibracemi. Řezná délka je 50 cm, rozteč zubů je 29 mm, optimum pro perfektní zastříhávání plotů s tenkými větvemi. Ruce přitom chrání průhledný kryt, přes který lze stále sledovat stříhanou plochu.

V loňském roce slavila firma VIKING dvacáté páté narozeniny. Z uvedeného výčtu nových přístrojů je však vidět, že se pracovníci firmy nevěnovali jenom oslavám, ale také vývoji nových pomocníků pro zahradu.



TECHNICKÉ OKÉNKO

Mám možnost pořídit zahradní traktůrek Viking MT 640. Jedná se o typ s mechanickou převodovkou. Před koupí se chci informovat o zásobování náhradními díly v síti prodejců Viking.

Zahradní žací traktor VIKING MT 640 byl vyráběn v modifikaci modelového roku 1996 a 1997. Rozdíl spočívá v některých designových úpravách a přepracované spojce pro řazení převodových stupňů. V síti odborných prodejců VIKING v Evropě byl jeho prodej ukončen v roce 1998. Naše společnost jej do České republiky nikdy nedovážela a z tohoto důvodu také nemáme skladem žádné náhradní díly. Uvedený stroj se mezi českými uživateli objevuje díky levným nákupům použitých strojů z různých bazarů zahradní a zemědělské techniky, nacházejících se za naši jižní či západní hranici. Několik desítek kusů traktoru MT 640 bylo pro český trh dovezeno ze zahraničí jedním českým prodejcem zemědělské techniky.

Hnací jednotkou stroje je docela běžné provedení spalovacího motoru Briggs & Stratton, jehož servis není u autorizovaných servisů této firmy problémem. Náhradní díly pro zbytek stroje jsou ještě k dispozici ve skladu ND u zahraničního výrobce. Autorizovaná servisní střediska STIHL a VIKING v ČR mají k dispozici obrazovou servisní dokumentaci náhradních dílů a po konzultaci s českým zastoupením firmy STIHL dokáží potřebný náhradní díl objednat s termínem dodání přibližně jeden měsíc.

Při pravidelném školení bezpečnosti práce nás školitel upozorňoval, že prodávané přilby s ochranným štítem a tlumiči hluku nejsou dostatečnou ochranou obličeje při práci s křovinořezy. Dosud jsme uvedené přilby kupovali právě proto, že je naši zaměstnanci mohli používat jak při práci s křovinořezy, tak při práci s motorovou pilou. Existuje ochranná pomůcka, která by dokázala dostatečně uchránit obličej při práci s oběma stroji?

Dřevorubecké ochranné přilby nejen z nabídky naší firmy jsou hlavně určeny pro ochranu hlavy, sluchu, obličeje a očí při dřevorubeckých pracích, je ovšem možné je použít při pracích s dalšími motorovými přístroji. V návodu k použití je pak spotřebitel upozorněn, že mřížkový ochranný obličejový štít nemůže být dostatečnou ochranou očí

například při práci s křovinořezy (odletující štávy ze sekaných rostlin) nebo při používání rozbrušovaček (odletující jiskry od rozbrušovaného kovu). Uvedená dřevorubecká přilba se však může i pro tyto práce používat, pokud se její ochranný účinek obličeje a očí zvýší například současným použitím ochranných brýlí pod obličejovým mřížkovým štítem.

Používání ochranného obličejového štítu v kombinaci s ochrannými brýlemi nemusí vyhovovat všem uživatelům, proto jsme pro český trh vybrali typ dřevorubecké ochranné přilby, která má certifikováno použití jak mřížkového obličejového ochranného štítu, tak celistvého plastového průhledného štítu. Uvedená kombinace ochranné přilby s plastovým štítem pak umožní perfektní ochranu obličeje a očí při těch pracích, kde by mřížkový obličejový štít neposkytoval dobrou ochranu.

Zmiňovaná přilbová souprava je nabízena pod názvem BIRKE a katalogovým objednací číslem 0000 884 0158 za cenu 1 620,- Kč. Doplnkové příslušenství – průhledný plastový štít je možné objednat pod katalogovým číslem 0000 884 0209 za cenu 315,- Kč. Uvedené ceny jsou s DPH.



Rozhoduji se pro nákup motorové řetězové pily. Chtěl jsem si provést vlastní průzkum prodejních cen na internetu a našel jsem jen jednoho internetového prodejce s výrobky STIHL. Zajímá mě proto, proč firma STIHL nerozšiřuje moderní internetový způsob prodeje.

Sortiment našeho zboží, zahrnující v převážné míře motorové přístroje, má svá zvláštní specifika. Většina nabízených strojů se vyznačuje tím, že jejich pracovní nástrojem je určitým způsobem upravené ostří, pohybující se nebo otáčející se velkou rychlostí, proto může být při nevhodném použití zdrojem úrazu. Dalším specifickým

je pohonná jednotka, ve většině případů tvořená spalovacím benzinovým motorem – opět možný zdroj problémů či úrazu. Uvedená specifika a dlouholeté zkušenosti nás přesvědčují o podpoře stávající formy prodeje našeho zboží – tedy prodeje přes kamenný obchod, jehož neodmyslitelnou součástí je servisní zázemí, pravidelně zásobované informacemi z centrály. Výrobky jsou prodávány adresným prodejcem, který zákazníkovi poradí při výběru, vysvětlí mu rozdíly mezi jednotlivými typy, upozorní jej na důležité obslužné prvky apod. Zákazník pak ví, kam se může v případě potřeby obrátit pro radu, případně servis nebo opravu. Vybrané prodejní místo se většinou také nachází co nejbližší jeho bydliště. Uvedený způsob prodeje také bez problémů splňuje zákonnou podmínku, kdy je prodávající povinen na žádost spotřebitele výrobek předvést, jestliže to povaha výrobku umožňuje (§ 15 zákona č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele). Podstatně jednodušší je i řešení případných záručních problémů. Pokud by došlo k problémům s výrobkem, kupující pak uplatňuje práva z odpovědnosti za vady u prodávajícího, u kterého výrobek koupil (§ 625 občanského zákoníku). To znamená, že je má s největší pravděpodobností v dosahu svého bydliště a nemusí výrobek složitě zasílat apod. Někdy se stává, že majitelé výrobků, pořízených nákupem přes internetový prodej, vyžadují bezplatný servis, případně řešení záručního problému u blízkého prodejce. Dle výše uvedeného paragrafu 625 občanského zákoníku není tento prodejce povinen stroj přijmout, ponechává jej neprodal. Majitel má zcela jistě v záručním listě uvedenou adresu prodávajícího, proto je povinen uplatňovat svá práva u něj. Navíc stroje STIHL, prodávané přes internet, nebyly do ČR dovezeny přes obchodní zastoupení firmy STIHL pro ČR. Z uvedeného důvodu nemáme v databázi prodaných výrobků výrobní číslo reklamovaného stroje, proto také zjišťujeme, zda konkrétní stroj třeba nepochází z trestné činnosti v zahraničí.

Závěrem mohu jen doporučit, aby si kupující otestoval a vybral prodejce ze svého okolí, který mu poradí při výběru, výrobek mu předvede, upozorní jej na specifika při používání výrobku a v budoucnu mu také bude schopen poskytnout servisní oporu.

KALEIDOSKOP



HASIČI STIHL

Před více než deseti lety vznikl ve Spojených státech speciální závod Firefighter Combat Challenge. Původně se jednalo o zkoušku potenciálních profesionálních hasičů, zda-li jsou schopní dosáhnout výkonů, které před ně postaví služba. Od roku 1993 ale tento test schopností přerostl ve sportovní odvětví. V roce 2000 se stal STIHL oficiálním sponzorem mužského týmu z Virginia Beach. Závody hasičů jsou bez pochyby nejtvrďší dvě minuty ze všech sportovních disciplín a ve Spojených státech přitahují mnoho diváků, zejména po událostech z jedenáctého září 2001, kdy prestiž profesionálních hasičů nesmírně stoupla.

KDE SE PŘEŽENOU SEKAČKY, ŽÁDNÁ TRÁVA NEROSTE

Nad málo známým závodním okruhem Hirschmann se válí mračno prachu, ve vzduchu je cítit spálený benzin a pneumatiky. Hluk je ohlušující. Publikum plné očekávání hledí na žací traktory VIKING. Vlaje nad nimi transparent s nápisem „Benningenské závody travních sekaček“. Závody sekaček přilákalo kromě týmu VIKING ještě dalších 25 závodních stájí.

Na okruhu se bude zápasit v několika různých kategoriích – dorostenci, týmy, jednotlivci, ruční sekačky a vysokorychlostní sekačkové speciály. Svým jezdeckým uměním si získaly srdce diváků obě pilotky týmu VIKING. Po ně-

kolika víkendech strávených v garáži se šroubovákem v ruce a mnoha zkušebních kilometrech se z neškodného žacího traktoru stal stroj připravený na tvrdé závodní nasazení.

Nejvyšší třída rychlostních speciálů zůstala týmu VIKING prozatím uzavřena. Hnací ústrojí závodního VIKINGu se totiž prozatím velmi podobá sériovému provedení. O skutečných výkonových parametrech však pánové mlčí stejně jako profesionální závodní týmy. Dlouhodobým cílem je podle šéfa závodního týmu Stefana Rückerta dosažení výkonu okolo 60 koní a rychlosti měřené v trojmístných číslech. Nejdůležitější je legrace.

O několikahodinový bezporuchový stav závodního stroje se stará mechanik Ronald Mukelka, zatímco konkurenční týmy se potýkající s četnými poruchami. Z amplionu zní pochvala komentátora závodu. „U VIKINGA“ umí stavět dobré sekačky...

Na stupních vítězů

Šéf týmu VIKING je s výkonem svých svěřenců spokojen. Několikrát vystoupili až na stupínek nejvyšší. Skromně k tomu dodává, že důležitější než medaile jsou pro ně legrace a přízeň diváků. To byl také důvod proč Biker Club Benningen celou soutěž uspořádal.



PSI PROPAGUJÍ ZNAČKU STIHL

Ve Spojených státech amerických podporuje STIHL psi atlety. Tom Dropik a jeho psi Tucker a Sarge se stali členy týmu STIHL v roce 2004. Tom je specialistou na trénink psů ve skoku. Pro nové sportovní odvětví vyvinul nové tréninkové postupy, sportovní nářadí a také sportovní řády. Tomovi psi se v posledních pěti letech vždy kvalifikovali do finále ESPNs Great Outdoor Games a nemají v plánu polevit. Tom Dropik je považován za jednoho z nejlepších trenérů psích skoků v USA.

Fotografie ukazují skoky při národním mistrovství DockDogs, které se konalo v říjnu 2006 v Cabelas u Kansas City. Tom Dropik se ho zúčastnil s retrieverem Rockym.

Dalším psem, který v USA propaguje značku STIHL, je border kolie Dilemma. Závodí po celých Spojených státech v obratnosti. Její majitelkou a trenérkou je Lisa Flowers. Dilemma je velkou mediální hvězdou nejen proto, že se pravidelně umísťuje na předních místech ve jmenovaném sportu, ale renomovaný Wall Street Journal na jejím příkladu popisoval sponzorství sportu.





Firma STIHL vyrobila a prodala již více než 40 milionů motorových pil.
Těsně na sklonku loňského roku firma STIHL vyrobila a prodala svojí 40miliontou motorovou pilu. Přidala tak další mezník do historie firmy, která loni oslavila 80 let. Dnes firma disponuje 32 samostatnými podniky a působí nebo prodává své výrobky ve více než 160ti zemích po celém světě. STIHL je celosvětově největším výrobcem motorových pil od začátku sedmdesátých let.



SOUTĚŽ S KŘÍŽOVKOU O ZAJÍMAVÉ CENY

Správné znění tajenky křížovky z Magazínu STIHL Zima 2006/2007:
V NOVÉM ROCE NOVOU PILOU

ZE SPRÁVNÝCH ŘEŠENÍ
PODZIMNÍ KŘÍŽOVKY BYLI
VYLOSOVÁNI TITO VÝHERCI:

Ing. Hana Věžníková, Těšany
Ivan Matoušek, Brno
Josef Sobotka, Sirákov



Ze správných řešení křížovky
zaslaných do konce června 2007
bude vylosováno pět výherců
sekačky VIKING na DO

Tajenku zasílejte na adresu:
Andreas STIHL spol. s r.o.
Chrlická 753
664 42 Modřice

STIHL®	Jemné Iněné plátno	Jméno fotbalisty Sionka	Přibližně	Stovky	Prha	STIHL®	Odveta	Druh pepře	Citosl. pobídky koně k jízdě	Základní jednotka měřidla	Kryty motorů
Školní třída						Domácky Manfred					
1. díl tajenky						2. díl tajenky					
Iniciály spiso- vatele Basse			Jméno Langerové			První žena			Zkr. adop- tiv. péče		
Uzlíček v tkanině			Sloven. „pěkně“					Prkenný strop	Člen někđ. círk. řádu		
Pantofel				Jméno Janžurové				Hlodající			
				Před- ložka				Špice			
							Situace				
STIHL®	Obilí určené k seti	Kus ledu				Výměšky úst. žláz					
		Krák				Milovník krásky					
Otvor ve zdi					Britské sidlo					Výchozí zásada	Isoleucin (zkratka)
					Leštídlo na boty						
Svoje				Pevně zasaditi							
				Cit. po- směchu							
Internet Explorer (zkratka)			Pitvač (řídce)								
			Název hlásky „L“								
3. díl tajenky						4. díl tajenky					
Sféra							Sloven. „ary“				Pomůcka: kvelb. trinitár, ILE.

Z REDAKČNÍ POŠTY



15/1/07
FANDÍME VÝROBKŮM
Z N. STIHL! DOKONALE
VÝROBKŮ STIHL OCENÍ
I NAŠE DĚTI!

S POZDRAVEM

DOSKOČILOVI



MAGAZÍN STIHL Jaro 2007,
vydává: Andreas STIHL spol. s r.o., Chrlická 753, 664 42 Modřice.
Vychází v dubnu 2007. Náklad 10 000 ks. NEPRODEJNÉ!
Grafické zpracování: Atelier Kupka

Seznam autorizovaných prodejců

STIHL®

VIKING®

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

AGROMAK ND.		
– Lidická 155, Jeneč	233 900 032	
FIRMA WAMPI		
– Nad závodistěm 2, Praha 5	257 940 553	
INWER S.R.O.		
– Ortenovo nám. 6, Praha 7	283 871 604	
LUCRACO OIL		
– Drahobejlova 44, Praha 9	284 816 004	
MILAN CHMELÍK		
– Masarykovo nám. 18, Jílové u Prahy	241 951 228	
SERVIS M & M		
– K Borovíčku 9, Praha 4	244 911 142	
ŠTĚPÁNEK		
– Jiráskova 935, Roztoky	220 911 632	
VODRÁŽKA		
– Na luku 96, Praha-Benice	267 710 656	
VODRÁŽKA		
– Náchodská 80, H. Počernice, Praha 9	274 776 159	
VLASTIMIL PEJCHA		
– Vršovická 70, Praha 10	272 740 707	
ZIMA MARTIN		
– Davidkova 27, Praha 8	283 840 585	

STŘEDOČESKÝ KRAJ

Benešov	TOMÁŠ DVOŘÁK – Křižíkova 1424	317 722 089
Beroun	FIRMA WAMPI – Kolárova 861 - naproti Delvitě	774 265 250
Čáslav	EAGLE DYNAMIC	
	– Zahradní centrum Kalabousek 154	327 311 349
Hořovice	JAROSLAVA VOLFOVÁ – Smetanova 250	311 516 094
Kolín	ŽELEZNÝ – Pražská 994, Kolín 2	321 728 121
Kostelec n. Černými lesy	HYDROPRODUCT – Pražská 722	321 679 807
Kutná Hora	LESS – Zbraslavice 34	327 591 278
Mělník	JÁN KOVALČÍK – Liběchov 144	315 697 314
	JAN KOVALČÍK – Vavříneč 116, Velký Borek	315 690 200
Mladá Boleslav	TOSYC – Štefánikova 1251	326 726 355
Poděbrady	HYDROPRODUCT – Kolínská 238, Kluk	325 615 609
Příbram	EPB – Gen. Tesaříka 253	318 629 947
	JAROSLAV HRDINA	
	– Přední Poříčí 21, Březnice	318 682 892
	JVS – Dubovice u Sedlčan	318 821 214
Rakovník	PATERA – Velká Buková u Křivoklátu 10	313 558 573
Slaný	ING. MILOSLAV ŠÍPAL – Libovice 68	777 037 641
Vlašim	PRODEJ PIL A SERVIS – Pláteníkova 48	317 844 896

JIHOČESKÝ KRAJ

Č. Budějovice	RŮŽIČKA – U Pily 3 - Nové Vráto	386 350 858
Český Krumlov	JEZVÍK – Trhové Sviny, Nesměň 74	387 962 183
Chlum u Třeboně	HAUSEROVÁ MARCELA – Hamr 155	384 797 733
Jindřichův Hradec	LESY ČESKÝ RUDOLEC – Jarošovská 745/II	384 321 186
	ELSUN – Budiškovice 8	384 495 128
Pacov	PROFI - HOBBY – Žižkova 1051	565 444 888
Písek	LESNÍ A ZAHRADNÍ TECHNIKA	
	– Václavské předměstí 1	382 270 138
Prachatice	RŮŽIČKA – Nádražní 228	388 314 383-4
Strakonice	M&S – Volyňská 217	383 321 488
Tábor	BOHÁČ – Soběslavská 3012	381 282 765
Třeboň	FRANTIŠEK FRANĚK – Tábořská 288/II	384 721 613
Týn n. Vltavou	CPG - COMERCE – Sakařova 347	385 731 862

PLZEŇSKÝ KRAJ

Horažďovice	PRŮCHA – Plzeňská 264	376 511 081
Horšovský Týn	VONDRYSKA – Nádražní 66	379 423 409
Klatovy	PRŮCHA – Plzeňská 200/I	376 315 400
Plzeň	AGRIIMPORT – Poděbradova 12	377 227 345
	SVATOPLUK ČECH	
	– 28. října 68, Plzeň - Bílá Hora	776 776 996
	ZIOS PROFI – Plaská 80	377 531 175
	IVANA ŠKOLOVÁ	
	– Hradištská 8, Blovice, Plzeň-jih	371 523 470
	IVANA ŠKOLOVÁ	
	– Havlíčkovo nám., Přeštice, Plzeň-jih	371 522 393
	AGRIIMPORT	
	– Havlíčkova 236, Kralovice, Plzeň-sever	373 312 174
	AGRIIMPORT	
	– Lité 60, Plzeň-sever	602 486 818
Rokycany	SERVIS MOT. PIL PAJER – Zbiroh - Švábín	371 794 906
Stříbro	ZIOS PROFI – Na Vinici 1440	374 622 173
Sušice	PRŮCHA – Volšovská 163	376 528 940
Tachov	GABRIŠKO – Americká 239	374 724 326

KARLOVARSKÝ KRAJ

Cheb	VARIANT – Mánesova 19	354 434 549
Karlovy Vary	KAREL HAMRLA – Jáchymovská 27	353 224 513
Mariánské Lázně	MIKLUŠÁK JAROSLAV – Dyleňská 608	605 079 208
Sokolov	VARIANT – Nádražní 147	352 624 220

ÚSTECKÝ KRAJ

Č. Kamenice	MILAN DOLEŽAL – Dukelských hrdinů 404	605 444 887
Děčín	VALOM – Teplická 83, Děčín IV	412 530 330
	HLODAN ZDENĚK – Oldřichova 935, Jiříkov	412 338 009
	JIŘÍ BRYNDA – Lipová 418	775 404 708
	ZAJÍC – Drážďanská 55	412 528 878
Chomutov	ZLT - ALEXOVÁ LYDIE – Školní 1038	474 629 586
Kláštevec n. Ohří	MLEJNEK HUBERT – nám. Dr. E. Beneše 96	602 680 355
Litoměřice	JIŘÍ BOUČEK – Staré 3, Třebívlice	416 596 194
	KIS PLUS – Želetická 305/3	416 715 511
Louny	SECOM – Husova 1707	777 320 786
Most	SECOM – Budovatelů 2404	777 320 787
Roudnice n. Labem	KOPTA PAVEL – Žižkova 720	416 831 000
Srbice-Sobědruhy	LEMER – Areál zahradnictví Kraus, Srbická ul.	417 563 721
Ústí n. Labem	LEMER – Moskevská 42	475 209 142
	LEMER – Tisá 409	475 222 232
Varnsdorf	MILAN DOLEŽAL – Hraniční 2854	608 318 253
Žatec	SECOM – Žižkovo nám. 75	777 320 785

LIBERECKÝ KRAJ

Frýdlant	MILAN BRZOBOHATÝ – Míru 271	482 312 400
Jablonec n. Nisou	ŠIMKOVÁ IVA – Pražská 16	483 311 183
	FABIÁN – V. Nezvala 4498/7a	483 313 813
Jablonec v Podještědí	JOSEF LUKAVEC – Velký Valtínov 100	487 850 117
Liberec	MILAN BRZOBOHATÝ - PETR KOUDELKA	
	– Švermova 112/6	485 150 107
Semily	OTTO CERMAN – Studenec 145	481 595 310
Svijanský Újezd	OPRAVNA BÁRTA – Pěnčín 104	482 345 457
Tanvald	STIHL TANVALD – Krkonošská 366	483 394 209
Zákupy	VRATISLAV LUXÍK – Bohatice 8	487 857 573

Seznam autorizovaných prodejců

STIHL®

VIKING®

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ

Červený Kostelec	BRODWEY – Jiráskova 242	498 100 400
Hradec Králové	MERKURIA - ARTES – Severní 971	495 406 869
Jičín	AGROKOMERZ – Jiráskova 86	493 532 797
Rychnov n. Kněžnou	ALFA RK – Pod Budínem 1221	494 534 971
Sobotka	HUDEC PETR – Tyršova 314	493 571 443
Svoboda n. Úpou	HAVRDA + SYN – Dílny KRNAP	603 480 699

PARDUBICKÝ KRAJ

Hlinsko	MVDr. R. KINSKÝ – Poděbradovo nám. 283	469 319 090
Chlumec n. Cidlinou	MARCEL MAREK – Klicperovo nám. 68/I	495 485 745
Chrudim	MERCIA – Dašická 146	469 626 118
Litomyšl	PETR SEDLÁČEK – Na Lánech 30	461 616 035
Moravská Třebová	RALEDO – J.K.Tyla 109	461 312 546
Pardubice	MIROSLAV PRUŠEK – Na Spravedlnosti 1533	466 635 061
Polička	NATURA 2000, s.r.o. – Tyršova 272	603 255 747
	PETR SEDLÁČEK – Šaffova 110	461 619 910
Svitavy	RALEDO – Bezručova 7	461 532 552
Vysoké Mýto	DĚD JIŘÍ – Husova 173, Litomyšlské předměstí	465 422 524
Žamberk	BOHUMÍR LIPENSKÝ - PVD – Albertova 371	465 612 485

KRAJ VYSOČINA

Brtnice	START – Široká 377	567 216 388
Havlíčkův Brod	FOREST - SERVIS – Jihlavská 3601	569 452 143
	JIŘÍ KOSTKA – Dolní 1	569 432 621
Humpolec	PIPEK – Nerudova 175	565 532 406
Jaroměřice n. R.	SVOBODOVÁ – nám. Míru 24	568 441 232
Jihlava	JIŘÍ KOSTKA – Brněnská 12	567 307 030
Měřín	PAVEL BARTUŠEK – Nová Zhoř 9	566 544 451
Pelhřimov	N-PLUS JOSEF NOVOTNÝ – Tylova 259	565 327 740
Přibyslav	FOREST - SERVIS – Bechyňovo nám. 19	605 818 211
Světlá n. Sázavou	FOREST - SERVIS – Zámecká 7	569 452 143
Třebíč	B TECHNIK – Viktorinova 431	568 820 755
Velká Bíteš	VRÁBELOVÁ – Růžová 146	562 401 103
Velké Meziříčí	PAVEL BARTUŠEK – Třebíčská 1145	739 051 520
Žďár n. Sázavou	MVDr. R. KINSKÝ – Bezručova 4	566 628 861
	ZAHRADA VYSOČINA – Brodská 104	566 627 075

OLOMOUCKÝ KRAJ

Česká Ves	MOTO - SERVIS - LUKEŠ – Jánského 59	584 428 095
Hranice	ŠOBORA – 28. října 126	581 604 962
Litovel	VLADISLAV VOŘÍŠEK – Přičná 1270	585 343 565
Lipník	VOJENSKÉ LESY A STATKY – Bratrská 360	581 724 261
Olomouc	ŠINDELKA – Dolní Novosadská 33	585 433 240
Plumlov	PROFI - KAREL OTRUBA – Tyršovo nám. 346	582 393 425
Prostějov	SEMAR PLUS – Blahoslavova 11	582 342 962
Přerov	ŠINDELKA – Čechova 2	581 210 185
Ruda n. Moravou	HOFSCHNEIDEROVÁ – Hraběn 180	583 236 264
Šternberk	OŠTÁDAL – U Horní brány 1	585 013 259
	RŮŽIČKA – Lesní 18	585 013 840
Šumvald	OŠTÁDAL – Šumvald 55	585 041 271
Tršice	ŠINDELKA – Tršice - Hostkovice 29	585 957 001
Zábřeh	JAROMÍR KREJČÍ – ČSA 24a	775 588 865

JIHOMORAVSKÝ KRAJ

Adamov	ŠLP KŘTINY – Brněnská 374	516 446 112
Blansko	ROMAN BOČEK – Dolní Lhota 137	516 418 555
Brno	LESPO – Dukelská 97, Brno	545 212 959
	GARDEN STUDIO – U ZOO 2	546 222 990
	GARDEN STUDIO – Zahradní centrum Brno-jih	543 250 873-4
	GARDEN STUDIO – Palackého 13	541 215 725
	HANOL – Jihlavská 7	547 241 329
	ŽELEZÁŘSTVÍ OLDŘICH BARTÁK – Tábořská 224	548 425 811
Břeclav	AGRICO – Lidická 36	519 323 940
Bučovice	BELKO MIROSLAV - MOTOBEL – nám. Vítězství 426	517 383 025
Česká u Brna	UHER – Česká u Brna 118	541 232 096
Hodonín	J. GROMBÍŘ – Sušilova 7	737 914 131
	AGRICO – Brněnská 40	518 342 687
Ivančice	HLAVÁČ – Alexovice 115	546 437 323
Kyjov	ZA & ZA – Mezi Mlaty 491	518 615 112
Lanžhot	DŘEVO – Kostická 11	519 336 359
Mikulov	AGRICO – K Vápence 8	519 512 932
	JOSEF PIVODA – Pavlovská 550/54	606 680 306
Miroslav	JIRÍ HALÁŠEK – Husova 1182	515 333 067
Olešnice	VIKTOR ŠAFAŘÍK – Lhota u Olešnice 8	516 463 131
Strážnice	SEAL STRÁŽNICE – Zámek 674	518 332 236
Střelice u Brna	VALÁŠEK – nám. Svobody 112	547 239 324
Tišnov	AGROTES – Dlouhá 118, Lomnice u Tiš.	549 450 126
Velké Pavlovice	AGRICO – Velké Pavlovice 555	519 428 527
Vojkovice	BOVA – Hlavní 15, Vojkovice	547 231 244
Vyškov	DOLEŽEL PETR – Pístovice 29	517 353 024
Znojmo	AUTO-AGRO-HOLÍK – Grešlové Mýto 36	515 258 357

ZLÍNSKÝ KRAJ

Lukov	LEOPOLD JANSKÝ – Bělovodská 421	577 911 531
Kroměříž	PROFI LES SERVIS – Kroměříž - Drahlov 6	602 825 112
	BETAMO PROFESIONAL – Hulínská 2065	573 339 332
Rožnov p. R.	MĚSTSKÉ LESY ROŽNOV – Tylovice 1828	575 753 908
Uherské Hradiště	MIROSLAV ŘÍHA – Všeohrdova 176	572 540 393
Uherský Brod	NÁŘADÍ POLÁŠEK + SLINTÁK – Neradice 2324	572 639 559
Vizovice	JAROSLAV STRAKA – Palackého nám. 357	577 452 563
Vsetín	PAVEL POLÁČEK – Václavkova 762	571 414 315
Zlín	PATRICK – Vodní 1972	577 211 206

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

Albrechtice	CHOVANEK – Hynčice 228	554 645 209
Bruntál	JIRÍ BATĚK – Malá Morávka 213	554 273 209
Čeladná	JOSEF SZKANDERA – Čeladná 710/11	558 684 720
Frydek-Místek	MENŠÍK – Příborská 1487	558 645 969
Fulnek	JAKUBÍK – Nádražní 387	732 111 110
Hlučín	VLADIMÍR CHLEBIŠ – Hrnčířská 14	595 042 402
Hradec n. Moravici	HOLUBEK – Opavská 711	553 784 383
Jablunkov	BOHUSLAV SIKORA – Návší 971	736 438 994
Kopřivnice	AGROCAR – Česká 685	556 802 752
Krnov	CHOVANEK – Revoluční 1160	554 645 209
Nový Jičín	KROTEL – Tyršova 19	556 719 725
Ostrava	PARK SERVIS – Na Honech 16, Ostrava-Hrabová	596 735 120
	CHLEBIŠ VLADIMÍR – Vřesinská 75, Ostrava-Poruba	605 571 818
Těrlicko	MINIAGROSERVIS – Dlouhá 313	596 423 464